

# FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
Nazionalità  
Data di nascita

**GIUSEPPE CANTISANI, PHD, PE**

+39 06 44585117, +39 06 86207843, cell. 349 2200833.

+39 06 44585121

[giuseppe.cantisani@uniroma1.it](mailto:giuseppe.cantisani@uniroma1.it)

Italiana

Lagonegro (PZ), 9 Dicembre 1969

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

nov. 2000 – in corso

Sapienza - Università degli Studi di Roma

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Via Eudossiana 18, 00184 – Roma.

Università statale

Professore Aggregato (Ricercatore Universitario Confermato con incarichi didattici)

Didattica e Ricerca nell'ambito del *Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale* e dei Consigli d'Area di *Ingegneria Civile*, di *ingegneria dei Trasporti* e di *Ingegneria della Sicurezza*.

Affidatario dei Corsi di "*Progetto e Costruzione di Strade*" e "*Complementi di Progettazione Stradale*" per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile; già affidatario dei corsi di "*Progetto di Infrastrutture Viarie*", "*Infrastrutture Viarie Urbane*" e "*Laboratorio Didattico Multidisciplinare Integrato*" per la Laurea Specialistica in Ingegneria Civile.

Intensa attività scientifica presso la struttura universitaria, con assunzione di vari ruoli e responsabilità (partecipante e/o coordinatore di gruppi di ricerca).

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1996 – 2000

Consorzio tra Università di Roma "*La Sapienza*", Università "*Roma Tre*" e Università di Trieste

Dissertazione finale: "*Stati di percezione critica e di condizionamento psicofisico: influenza sulla sicurezza della circolazione veicolare*".

Dottorato di Ricerca in "*Infrastrutture di Viabilità e Trasporto*"

1988 – 1996

Università degli Studi di Roma "*La Sapienza*"

Tesi sperimentale: "*Comportamento Reologico dei leganti idrocarburici e dei mastici bitume-filler*".

Laurea con lode in Ingegneria Civile Trasporti

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

*Giuseppe Cantisani è Ingegnere Civile, Dottore di Ricerca in "Infrastrutture di Viabilità e Trasporto" e dal 2000 è Professore Aggregato di "Strade Ferrovie e Aeroporti" presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza – Università degli Studi di Roma. Affidatario dei Corsi di "Progetto e Costruzione di Strade" e "Complementi di Progettazione Stradale" per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile; già affidatario dei corsi di "Progetto di Infrastrutture Viarie", "Infrastrutture Viarie Urbane" e "Laboratorio Didattico Multidisciplinare Integrato" per la Laurea Specialistica in Ingegneria Civile.*

Autore di pubblicazioni scientifiche su Riviste e Atti di Conferenze e Convegni, prevalentemente

internazionali, in materia di pianificazione, progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture viarie (strade, ferrovie, aeroporti).

Relatore e Correlatore di numerose Tesi di Laurea, Tutore di Tesi di Dottorato, Segretario del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti".

Docente in Corsi di Master Universitario, Corsi di Aggiornamento e di Formazione.

Esperto della Commissione dell'Esame di Stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere.

Membro della Società Italiana delle Infrastrutture Viarie (S.I.I.V.).

Ha conseguito nel 1996 l'abilitazione alla professione di Ingegnere. Da tale anno è iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Potenza, con il numero 1320.

Svolge da circa 15 anni attività professionale di progettazione e di consulenza per la pianificazione ed il progetto di opere civili, infrastrutture di trasporto e impianti tecnici di esercizio, sia nell'ambito della struttura universitaria di appartenenza, sia come consulente o libero professionista.

Ha partecipato in qualità di Componente a Commissioni di gara per affidamenti e appalti.

Ha svolto numerosi incarichi in qualità di Consulente Tecnico nell'ambito di procedimenti penali, civili e amministrativi.

Dal 2013 è membro del Gruppo di Lavoro per le attività di controllo dei progetti di infrastrutture stradali ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 35/2011, presso la Direzione Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dal 2011 è membro del Gruppo di Lavoro incaricato della predisposizione di nuove Norme per la classificazione tecnico-funzionale delle strade esistenti e per la progettazione degli interventi di adeguamento delle strade esistenti, nominata con Decreto del Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dal 2010 è membro del Comitato Speciale presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'esame delle istanze di omologazione delle barriere stradali di sicurezza e dei prototipi di segnali e dispositivi luminosi e di altri mezzi tecnici di controllo e regolazione del traffico, istituito con Decreto Presidenziale n. 6928 del 10.08.2010.

Dal 2010 è membro esperto della Commissione Permanente per la Sicurezza delle Gallerie Stradali presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel 2007 è stato membro della Commissione di studio incaricata della predisposizione del Manuale contenente i criteri per le visite ispettive da effettuarsi nelle gallerie stradali appartenenti alla Rete nazionale ricadente nella Rete transeuropea (ETRN) di lunghezza superiore ai 500 m, nominata con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Nel 2004 è stato membro della Commissione incaricata della predisposizione di nuove Norme per l'Adeguamento delle strade esistenti, nominata con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dal 2003 è membro esperto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici; in tale funzione è componente di numerose Commissioni Relatrici per affari trattati dalla V<sup>a</sup> Sezione, dalla III<sup>a</sup> Sezione, dalla I<sup>a</sup> Sezione o dall'Assemblea Generale del Consiglio, e relativi a problematiche o interventi infrastrutturali, pareri su progetti di opere pubbliche, sviluppo della normativa, approvazione ed omologazione di sistemi e dispositivi per la sicurezza stradale.

### **Convenzioni del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale e del Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade**

Partecipazione ad Attività professionali di Ricerca Applicata, nell'ambito di Convenzioni e Contratti del Dipartimento Universitario di afferenza:

2011 – Contratto con la Provincia di Frosinone per "Analisi di soluzioni progettuali tipologiche per la protezione dei margini stradali in ambito di viabilità extraurbana secondaria e locale" (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2011 – Contratto con ANAS S.p.A. – Servizio di Verifica Tecnica dei progetti relativo a "Implementazione di uno strumento di supporto all'attività di verifica dei progetti" (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2011 – Contratto con il Comune di Capriglia Irpina (AV) per "Supporto al R.U.P. per l'acquisizione di un parere di conformità al D.M. 5 novembre 2001 n. 6972 e D.M. 22/04/2004 sulla proposta di variante al progetto integrato di riqualificazione urbanistica - Sistemazione ed ampliamento viabilità carrabile e pedonale di accesso al centro storico" (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2010 – Contratto con ANAS S.p.A. – Direzione Centrale Progettazione relativo a “*Progettazione dei ponti stradali – aspetti legati agli urti su sicurvia*” (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2010 – Contratto con Sviluppo Genova S.p.A. per “*Ampliamento di Lungomare Canepa a tre corsie per senso di marcia: caratteristiche della sezione stradale di progetto ed analisi degli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza*” (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2008 – Contratto con il Comune di Orte (VT) per “*Analisi dello stato della mobilità e studio del riassetto della viabilità nel territorio comunale*” (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2008 – Contratto con Risorse SpA (Comune di Roma) per “*la progettazione preliminare, funzionale e geometrica, dell’asse viario di completamento di Viale Palmiro Togliatti (tratto Ponte Mammolo – Via della Bufalotta) sito nel territorio del Comune di Roma*” (Responsabile Scientifico della convenzione di ricerca).

2008 – Contratto con TOTO Costruzioni Generali SpA per “*Progettazione di barriere stradali di sicurezza tipo New Jersey*”.

2006 – Contratto con R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per “*Prove di laboratorio, misure, rilevamenti accelerometrici in sito ed elaborazione dati per verificare le proprietà di attenuazione delle vibrazioni di un nuovo sub-ballast in conglomerato bituminoso*”.

2006 – Contratto con ASTRAL S.p.A. - Azienda Strade Lazio per “*Verifica di efficienza prestazionale di una barriera stradale di sicurezza per margine laterale su ponte*”.

2005 – Contratto con ASTRAL S.p.A. - Azienda Strade Lazio per “*Analisi ad elementi finiti in campo dinamico e prescrizioni di montaggio per rinforzo di barriera da ponte sulla S.R. Maria e Isola Casamari (ex. SS 214)*”.

2004 – Consulenza con ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per il Lazio per “*Adeguamento a tre corsie dell’autostrada del G.R.A.: Problematiche relative all’installazione delle barriere di sicurezza nello spazio spartitraffico*”.

2004 – Contratto di ricerca con ANAS S.p.A. per “*Analisi e studi per il progetto e la realizzazione di barriere di sicurezza stradali*”.

2003 – Contratto di ricerca con ANAS S.p.A. – Centro Sperimentale Stradale di Cesano per “*Studi ed analisi di fattibilità per l’allestimento di un campo prove stradali*”.

2002 – Contratto di ricerca con R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per “*Studio, sperimentazione di laboratorio, sviluppo e messa a punto di un subballast ferroviario in conglomerato bituminoso con granulato di gomma derivante dal riciclaggio di pneumatici in disuso, con funzione antivibrante*”.

2001 – Convenzione con il Ministero dei Lavori Pubblici: “*Studio a carattere prenormativo sulle caratteristiche geometriche, di traffico e di illuminazione delle intersezioni stradali urbane ed extraurbane*”.

2001 – Contratto di ricerca con Metalmeccanica Fracasso S.p.A. per “*Studio e analisi strutturale di azioni trasmesse da barriere stradali di sicurezza ad impalcati di ponti e viadotti*”.

1997 – Consulenza nell’ambito della convenzione con il C.N.R. e con il Ministero dei Lavori Pubblici, avente ad oggetto: “*Definizione dei criteri di adeguamento delle Strade esistenti (Autostrade e Strade extraurbane principali) e delle relative pertinenze (aree di servizio, di parcheggio, di sosta e caselli autostradali)*”.

### Publicazioni scientifiche più recenti:

- [1] CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2013).  
*A Statistics Based Approach for Defining Reference Trajectories on Road Sections*  
MODERN APPLIED SCIENCE, Vol. 7, No. 9, September 2013, pp 32-46  
Canadian Center of Science and Education.  
ISSN 1913-1844 e-ISSN 1913-1852.
- [2] LOPRENCIPE G., CANTISANI G. (2013).  
*Unified analysis of road pavement profiles for evaluation of surface characteristics*  
MODERN APPLIED SCIENCE, Vol. 7, No. 8, August 2013, pp 1-14  
Canadian Center of Science and Education.  
ISSN 1913-1844 e-ISSN 1913-1852.
- [3]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2013)  
*Il tema della velocità*  
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 99 (3-2013) - mag-giu 2013, pp. 108-113.  
ISSN: 1723-2155.
- [4]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, ZOCCALII P. (2013).  
*Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli E.F.*  
In: Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario".  
ISBN: 978-88-548-6046-9. Atti del Conv. "Sicurezza ed esercizio ferroviario", pp. 259-270.
- [5] CANTISANI G., DI VITO M., LUTERI P. (2012).  
*VPL Project'09: an Integrated Station for Vehicles' Operating Conditions Survey.*  
In: Antonio D'Andrea and Laura Moretti. Sustainability of Road Infrastructures. PROCEDIA:  
SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 53, p. 777-788, Oxford:Elsevier Ltd., ISSN: 1877-  
0428, Rome, Italy, 29-31 October 2012, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.927
- [6] CANTISANI G., DI VITO M. (2012).  
*CCV: A New Model for S85 Prediction.*  
In: Antonio D'Andrea and Laura Moretti. Sustainability of Road Infrastructures. PROCEDIA:  
SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 53, p. 765-776, Oxford:Elsevier Ltd., ISSN: 1877-  
0428, Rome, Italy, 29-31 October 2012, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.926
- [7]. CANTISANI G., DI VITO M. (2011)  
*SDS - Driving tests on the new sapienza driving simulator.*  
Proceedings of 3<sup>rd</sup> International Conference on Road Safety and Simulation, September 14-16,  
2011, Indianapolis, USA - Fort Wayne, Indiana University-Purdue University
- [8]. CANTISANI G; G. LOPRENCIPE; ZOCCALI P (2011)  
*Analisi dei contributi degli elementi della sede ferroviaria nella generazione delle vibrazioni*  
Atti del 2° Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario -Innovazione e Nuove Sfide  
nei Sistemi Ferroviari" – Roma, Ingegneria 2000. ISBN: 978-88-8665-864-5
- [9]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. PRIMIERI F.(2011)  
*The integrated design of urban road intersections: a case-study*  
Proceedings of the 1<sup>st</sup> International Conference on Sustainable Design and Construction –  
Kansas City, Missouri (USA), March 23–25, 2011  
ASCE – American Society of Civil Engineers (USA)  
ISBN: 9780784412046; DOI:10.1061/41204(426)88
- [10]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2010)  
*Road roughness and whole body vibration: evaluation tools and comfort limits*  
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING-ASCE, vol. 136, Issue n. 9; pp. 818-826,  
ISSN: 0733-947X, DOI: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000143.
- [11]. DI VITO M, CANTISANI G. (2010).  
*D.I.T.S.: A Software for Sight Distance Verification and Optical Defectiveness Recognition.*  
TRB 4th International Symposium on Highway Geometric Design. Valencia (Spain), June 2th-  
5th, VALENCIA: Editorial Universitat Politècnica de València, vol. 1, p. 1-12, ISBN/ISSN: 978-  
84-8363-556-8 [2]. CANTISANI G., DI VITO M., GENTILE G., MESCHINI L. (2010).
- [12]. CANTISANI G, DI VITO M, GENTILE G, MESCHINI L (2010).  
*Methodologies for building transport models for routing applications from standard data sources:  
estimating road operative speeds.*  
In: FUSCO G. Proceedings of the International Conference on "Models and Technologies for  
Intelligent Transportation Systems". ISBN: 88-548 3025 7. ROMA: Aracne editrice (Italy).

- [13]. BONIN G., CANTISANI G., RANZO G., LOPRENCIPE G., ATAHAN A.O. (2009). *Retrofit of an Existing Italian Bridge Rail for H4a Containment Level Using Simulation* INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS. vol. 16, Nos 1/2, 2009, pp. 258-270 ISSN: 1744-232X.
- [14]. LOPRENCIPE G, CANTISANI G. (2009). *Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie*  
In: Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario".  
ISBN: 978-88-5482-361-7. Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario", pp. 347-358.
- [15]. CANTISANI G., CIARLANTINI M, CRESPI M, MAZZONI A. (2008). *Il controllo dei movimenti terra mediante tecniche di posizionamento satellitare* STRADE & AUTOSTRADE. vol. 5-2008, pp. 176-182 ISSN: 1723-2155.
- [16]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2008). *Aspetti normativi delle barriere di sicurezza stradale e problemi di visibilità in relazione alle modalità d'installazione*  
In: MATERNINI G., FOINI S. Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata. (pp. 179-204). ISBN: 978-88-8482-272-7. FORLÌ: EGAF Edizioni Srl (ITALY). Collana: "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", diretta da Roberto Busi, Vol. XII.
- [17]. CANTISANI G., CIARLANTINI M., CRESPI M.G., MAZZONI A. (2008) *Applicazioni GNSS-NRTK nell'attività costruttiva di grandi infrastrutture viarie: il controllo dei movimenti di terra*  
Convegno Nazionale 2008 SIFET – Soc. It. di Fotogrammetria e Topografia: "La Topografia per le opere di ingegneria: metodi, strumenti e applicazioni"  
Hilton Sorrento Palace – Sorrento, Italy – 18-20 Giugno 2008. ISBN: 978-88-9019-398-9
- [18]. DI MASCIO P, CANTISANI G. (2007). *Segnaletica Orizzontale*  
in: Maternini G., Foini S.: "Criteri per una corretta segnaletica stradale."  
Collana "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", dir. da R. Busi, vol. XI.  
EGAF Edizioni Srl (ITALY), Forli. ISBN: 978-88-8482-219-2 (pp. 61-90).
- [19]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, SBROLLI M. (2007). *Ride quality evaluation: 8 d.o.f. vehicle model calibration*  
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5
- [20]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007). *Railway traffic vibrations: generation and propagation – theoretical aspects*  
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5
- [21]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007). *Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models*  
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5
- [22]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2007). *Effetti dinamici nei giunti delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo*  
L'INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO. vol. 834 (sett 2007), pp. 590-606.  
ISSN: 0019-7637.
- [23]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006). *Improvement of Portable Concrete Barriers using Computational Mechanics*  
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. vol. 1984, pp. 3-13.  
ISSN: 0361-1981.
- [24]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006). *Adeguamento di barriere stradali: l'approccio computazionale*  
LE STRADE. vol. 1422, pp. 94-102. ISSN: 0373-2916.  
Premio Le Strade SIIV 2006 (miglior memoria in assoluto della Sessione "Adeguamento delle strade esistenti").
- [25]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2006). *Improvement of Portable Concrete Barrier Design using Computational Mechanics*  
Proceedings of the 85th TRB Meeting. January 22-26, 2006.
- [26]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2006).

*Programmazione degli interventi per il ripristino della regolarità stradale*  
in: Manutenzione e Adeguamento delle strade esistenti. (vol. "Manutenzione", pp. 415-428).  
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.  
ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).

[27].BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).  
*Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM*  
In: Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti. (vol. "Adeguamento ", pp. 377-390).  
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.  
ISBN/ISSN: 88-7458-051-7. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE  
*Competenze non precedentemente indicate.*

## ULTERIORI INFORMAZIONI

## ATTIVITÀ SCIENTIFICA

### STUDI E RICERCHE STRUTTURATE

#### ***Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca***

SAPIENZA – Università di Roma – Ateneo Federato della Scienza e della Tecnologia

PROGETTI DI ATENEIO FEDERATO - ANNO 2009.

Coordinatore (Responsabile Scientifico) del progetto di Ateneo Federato, dal titolo "Tecniche di Traffic Calming per strade extraurbane a singola carreggiata".

#### PRIN: PROGRAMMI DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE:

PRIN 2006

Coordinatore (Responsabile Scientifico) dell'Unità di Ricerca costituita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", relativamente al tema specifico: "Reti di stazioni permanenti GNSS multicostellazione per la fornitura di servizi di posizionamento - aspetti metodologici e sperimentazioni di rilevante importanza per l'e-government: ingegneria delle infrastrutture viarie, catasto e demanio, gestione dei beni archeologici, protezione ambientale", nell'ambito del Programma di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN 2006): "Galileo e il posizionamento satellitare modernizzato" coordinato dal Prof. Sansò del Politecnico di Milano.

#### CONTRATTI DI RICERCA E STUDIO DEL DIPARTIMENTO I.T.S.:

DORADO C.I.G.S. S.P.A.

Co-Responsabile Scientifico della Convenzione Quadro di Ricerca tra D.I.T.S. e "Dorado C.I.G.S. – Centro Internazionale di Guida Sicura S.p.A." sui temi:

- caratteristiche dei veicoli ed aspetti di compatibilità tra veicolo e infrastruttura;
- impostazione razionale delle ipotesi progettuali per le infrastrutture stradali;
- comportamento degli utenti automobilisti, in rapporto alle caratteristiche dei veicoli e delle strade;
- simulazione delle condizioni di guida nell'esercizio del trasporto stradale;
- relazioni funzionali tra veicoli, utenti, ambiente ed infrastruttura stradale.

#### ***Partecipazione a gruppi di ricerca***

#### PRIN: PROGRAMMI DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE

COFIN 2003 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "PRESTAZIONI E DURABILITÀ DI STRADE ED ELEMENTI STRUTTURALI REALIZZATI CON MATERIALI RICICLATI"

Titolo del programma della U.O.: "Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati"

COFIN 2002 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "AMMALORAMENTI LOCALIZZATI E IRREGOLARITÀ SUPERFICIALI DI PAVIMENTAZIONI STRADALI IN AMBITO URBANO. EFFETTI DI INTERAZIONE CON VEICOLI, ANCHE A DUE RUOTE, E PASSEGGERI"

Titolo del programma della U.O.: "Modellazione numerica di macro-discontinuità ed interazione con veicoli per il trasporto pubblico urbano"

COFIN 2001 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "INTERVENTI DIFFUSI NEL TESSUTO URBANO PER LA CREAZIONE DI CONDIZIONI OTTIMALI DI MOBILITÀ PEDONALE"

Titolo del programma della U.O.: "Verifiche di sicurezza e funzionalità delle infrastrutture destinate alla mobilità delle utenze deboli"

COFIN 2000 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "OTTIMIZZAZIONE DELL'IMPIEGO DEI MATERIALI RICICLATI NELLE COSTRUZIONI STRADALI"

Titolo del programma della U.O.: "Strada sperimentale realizzata con materiali riciclati"

COFIN 1999 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "SICUREZZA E QUALITÀ NELLE AREE URBANE: STRATEGIE, STRUMENTI E TECNICHE PER L'INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITÀ PEDONALE"

Coordinatore Scientifico: RANZO Alessandro

Titolo del programma della U.O.: "Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale"

COFIN 1998 – Cofinanziamento Programma Interuniversitario biennale

Titolo del programma: "L'INTERAZIONE AMBIENTE-SICUREZZA NEL PROGETTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI: CRITERI DI PREVISIONE E COLLAUDO"

Titolo del programma della U.O.: "Caratterizzazione delle irregolarità delle superfici stradali in relazione al rumore da traffico, alla sicurezza della circolazione veicolare ed alla programmazione e standardizzazione degli interventi manutentori"

#### RICERCHE DI ATENEO:

PROGRAMMA DI RICERCA - ANNO 2011

Titolo del programma: "PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA DI CORDOLI PER LA DELIMITAZIONE DEI MARGINI STRADALI" (Responsabile Scientifico)

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO FEDERATO - ANNO 2009

Titolo del programma: "TECNICHE DI TRAFFIC CALMING PER STRADE EXTRAURBANE A SINGOLA CARREGGIATA" (Responsabile Scientifico)

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO FEDERATO - ANNO 2007

Titolo del programma: "LA GESTIONE PROGRAMMATA "GLOBALE" DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO PER L'ACQUISIZIONE DI MEDIE E GRANDI ATTREZZATURE SCIENTIFICHE - ANNO 2005

Titolo del programma: "IMPIEGO DEL RILIEVO LASER SCANNER IN AMBITO INGEGNERISTICO, ARCHITETTONICO ED ARCHEOLOGICO"

Ambito: Interistituto/Interdipartimento

Attrezzatura: Reti di Stazioni GPS+GLONASS

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO - ANNO 2004

Titolo del programma: "METODI DI COSTIPAMENTO DI MATERIALI DA IMPIEGARE IN OPERE CIVILI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO PER L'ACQUISIZIONE DI MEDIE E GRANDI ATTREZZATURE SCIENTIFICHE - ANNO 2003

Titolo del programma: "ISTITUZIONE DELLA RETE DI STAZIONI PERMANENTI GPS+GLONASS DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "LA SAPIENZA" FINALIZZATA AD UN SERVIZIO REGIONALE DI POSIZIONAMENTO E NAVIGAZIONE"

Attrezzatura: Reti di Stazioni GPS+GLONASS

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEO PER L'ACQUISIZIONE DI MEDIE E GRANDI ATTREZZATURE SCIENTIFICHE - ANNO 2002

Titolo del programma: "CARATTERISTICHE MECCANICHE E REOLOGICHE DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI"

Attrezzatura: Compattatore Giratorio

PROGRAMMA DI RICERCA DI ATENEIO - ANNO 2001

Titolo del programma: "MODELLAZIONE DEI FENOMENI D'URTO IN CAMPO STRADALE"

RICERCHE DI FACOLTA':

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2006

Titolo del programma: "GEOMETRIA DELLE CURVE DI FRENATURA STRADALI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2005

Titolo del programma: "CRITERI DI PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DELLE GREENWAY"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2004

Titolo del programma: "I SISTEMI INFORMATIVI STRADALI PER LA GESTIONE DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLA SEGNALETICA STRADALE"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2003

Titolo del programma: "L'INCREMENTO DELLA SICUREZZA NELLA CIRCOLAZIONE A TERRA DEGLI AEROMOBILI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2002

Titolo del programma: "TRATTAMENTO E RICICLAGGIO DELLE ACQUE DI RUSCELLAMENTO STRADALE"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2001

Titolo del programma: "LA CAPACITA' DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 2000

Titolo del programma: "TESSITURA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E MODALITÀ DI COSTIPAMENTO"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 1999

Titolo del programma: "EFFETTI DI CONDIZIONAMENTO NELLA SCELTA DELLA VELOCITÀ E DELLE TRAIETTORIE DEI VEICOLI STRADALI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 1998

Titolo del programma: "UTILIZZO DEI GRANULATI DI PNEUMATICI RICICLATI NELLA COSTITUZIONE DI STRATI DI USURA DI PAVIMENTAZIONI STRADALI"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 1997

Titolo del programma: "PROFILI DI CORDOLI E SEPARATORI FISICI DI CORSIA IN AMBITO URBANO"

PROGRAMMA DI RICERCA DI FACOLTA' - ANNO 1996

Titolo del programma: "CARATTERISTICHE DI ADDENSAMENTO DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI"

**ASSOCIAZIONI, COMMISSIONI, ATTIVITA' ISTITUZIONALE:**

Componente della Commissione Didattica del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale – Sapienza - Università di Roma, dal 2013.

Coordinatore della Commissione Didattica del Consiglio d'Area di Ingegneria Civile - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza – Sapienza – Università di Roma, dal 2013.

Membro elettivo della Giunta della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza – Università di Roma dal 2011.

Membro elettivo della Commissione per la Ricerca Scientifica della Sapienza – Università di Roma dal 2005 al 2008; dal 2008 membro designato della Commissione per la Ricerca Scientifica dell'Ateneo



Federato della Scienza e della Tecnologia.

Membro elettivo della Giunta del Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 2005 al 2010.

Già esperto "ad acta" della Commissione di Studio C.N.R. per le Norme Tecniche relative ai materiali stradali, alla progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali