

ALTRE INFORMAZIONI

Quote di partecipazione (IVA compresa)

Partecipanti	€300
Relatori	€250
Studenti e dottorandi di ricerca	€50 con atti del convegno e pranzo.
	Gratuita senza atti del convegno e pranzo

Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di giugno 2015.

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS srl, presso:
Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma
CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Crediti Formativi Professionali

La partecipazione al Convegno rilascia n. 6 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012. I Crediti saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo.

Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

Segreteria organizzativa e iscrizioni – DITS Srl

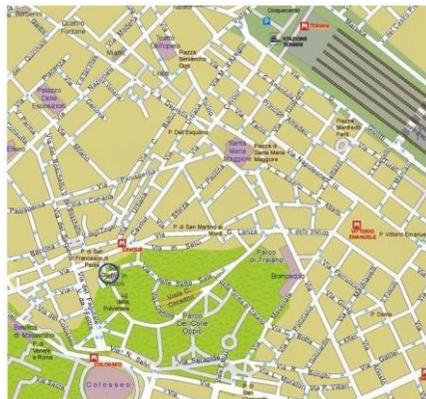
Ing. Stefano Impastato
e-mail: sef@dits-roma.it
tel./fax +39.06.44585139
cell. + 39.327.0826726

Altre informazioni – OIR Ufficio Formazione

e-mail: formazione@ording.roma.it
tel. +39.06.4879311

Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni www.atac.roma.it).



4° CONVEGNO NAZIONALE

SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO: SOLUZIONI E STRATEGIE PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO FERROVIARIO

Programma

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
"Sapienza" Università di Roma
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 2 ottobre 2015

SPONSOR



PROMOTORE



CON IL PATROCINIO DI



9.00 REGISTRAZIONE

9.30 SESSIONE PLENARIA - Benvenuto ed introduzione ai temi del convegno

Chairman: *Prof. G. Malavasi*

- Sapienza - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Prof. F. Vestroni
- Ordine Ingegneri di Roma
Ing. C. Cappiello
- ASSIFER (Associazione Industrie Ferroviarie)
Ing. L. Morisi
- ASSTRA (Associazione Trasporti)
Ing. M. Nitti
- CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)
Ing. L. Morisi
- Comitato Scientifico SEF15
Prof. S. Ricci

10.00 SESSIONE PLENARIA - Relazioni introduttive invitate

Chairman – *Prof. S. Ricci*

- ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)
Ing. A. Gargiulo
- MIT - DIGIFEMA (Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime)
Ing. F. Croccolo
- MIT DGTPL (Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il TPL)
Ing. E. Molinaro
- Ferrovie dello Stato Italiane
Ing. M. M. Elia

11.00 PAUSA CAFFE'

11.20 SESSIONE PARALLELA S1 - Sicurezza ferroviaria: aspetti metodologici - Chairman: *Ing. S. Impastato*

- L'utilizzo del Virtual Prototyping come strumento previsionale di indagine della sicurezza ed esercizio ferroviario
F. Barreca, F. Chiti
- Metodo per la valutazione dei rischi dell'esercizio ferroviario
M. Masini, S. Bampi
- Progetto e verifica delle procedure. Efficacia, efficienza, sicurezza, resilienza e resistenza
G. Rossi, N. Sciarretta, M. Lombardi
- Il principio di goldilocks alla base di "reasonable practicable", in materia di riduzione dei rischi in merito a salute e sicurezza
M. Montebello

11.20 SESSIONE PARALLELA E1 - Esercizio ferroviario: aspetti metodologici - Chairman: *Ing. G. Marchiori*

- Cooperazione tra reti come fattore di incremento della produttività ferroviaria e della resilienza territoriale
A. Spinosa
- Accessibilità e qualità dei nodi di interscambio per lo sviluppo dei servizi di trasporto ferroviario regionale
A. Cappelli, A. Libardo, S. Nocera, A. Sardena, M. Antognoli
- Linea Roma – Frosinone – Cassino: un possibile modello di esercizio utilizzando la linea AV Roma – Napoli
D. Bravi
- Metodi analitici e modelli di simulazione per la valutazione d'innovazioni tecnologie e operative dei terminali ferroviari merci
M. Antognoli, L. Capodilupo, J. Karl, B. B. Müller, S. F. Pruiñosa, G. Malavasi, C. Marinacci, S. Ricci, L. Rizzetto, J. Schneberger, M. Thunborg, E. Tombesi

13.00 PAUSA PRANZO

14.20 SESSIONE PARALLELA S2 - Sicurezza ferroviaria: contributo dei componenti - Chairman: *Prof. M. Guarascio*

- Soglie di accettabilità per le irregolarità delle rotaie tramviarie
G. Loprencipe, L. Chiacchiarì
- La normativa sulla qualità geometrica del binario e l'esercizio dei raccordi ferroviari
R. Licciardello, G. Malavasi, A. Tieri, P. Vitali
- L'integrità delle informazioni quale elemento fondante della sicurezza nell'evoluzione degli apparati di segnalamento
A. Fantechi
- "Intelligent Maintenance" evoluzione verso l'integrazione
N. Mazzino, G. Bocchetti, A. Borrelli, F. Favo

14.20 SESSIONE PARALLELA E2 - Esercizio ferroviario: aspetti ambientali - Chairman: *Prof. A. Cappelli*

- Consumi energetici in ambito ferroviario: dai costi fissi chilometrici ai costi a consumo
S. Impastato, F. Rea
- Calibrazione di modelli FE per lo studio delle vibrazioni ferroviarie mediante misure sperimentali
G. Cantisani, G. Loprencipe, P. Zoccali
- Capacità di mitigazione delle vibrazioni ferroviarie delle trincee piene
G. Cantisani, G. Loprencipe, P. Zoccali
- L'ottimizzazione tramite prototipazione virtuale nello sviluppo di nuovi treni
L. Benetton

16.00 PAUSA CAFFE'

16.20 SESSIONE PARALLELA S3 - Sicurezza ferroviaria: aspetti operativi - Chairman: *Ing. G. Bocchetti*

- Ferrovia Trento Malè Marilleva: l'esperienza di una ferrovia locale nell'implementazione di sistemi innovativi di segnalamento ferroviario (ACC-M, ATP e centralizzazione PL di linea)
E. Salgemma
- L'introduzione di un nuovo sistema tecnologico: il caso dei passaggi a livello in concessione a privati - Analisi di sicurezza e scelte funzionali
P. Genovesi; C. Malta; D. Ronzino; L. Guerrucci; F. Prugnoli
- Emergenza incendio in una linea metropolitana. Evacuazione della linea. Analisi e tempi di evacuazione
V. Di Mario, G. Malavasi, R. Recchia
- Il Registro dell'Infrastruttura alla luce della nuova Decisione 2014/880/UE
L. Tatarelli
- La rilevanza della disponibilità e dell'affidabilità dei sistemi vitali sulla sicurezza delle gallerie ferroviarie
G. Rossi, M. Guarascio, N. Sciarretta, M. Lombardi

16.20 SESSIONE PARALLELA E3 - Esercizio ferroviario: aspetti operativi - Chairman: *Prof. G. R. Corazza*

- Parametri di riferimento per la definizione della geometria dei tracciati ferroviari: limiti di interoperabilità e normativi
G. Cantisani, G. Loprencipe, L. Puzzo
- Nuovo Tram o Metropolitana di superficie
R. Panagin
- Analisi di capacità di infrastruttura regionale-dallo stato attuale al piano di potenziamento
S. Masola, F. Marzioli
- Tecniche di misura sperimentali per la determinazione delle forze laterali di contatto ruota-rotaia
M. Bruner, F. Campagna, D. Cortis, Gi. Malavasi, S. Rossi

18.00 SESSIONE PLENARIA - Sintesi dei lavori e conclusioni – *Prof. G. Malavasi*