

MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SISTEMI FERROVIARI

Innovazione per la mobilità integrata

A.A. 2016/2017 UN PERCORSO IMPORTANTE PER IL TUO FUTURO

L'Università degli Studi di Roma **La Sapienza** promuove la tredicesima edizione del Master insieme al **Gruppo FS Italiane**, **Bombardier**, **Hitachi Rail Italy**, **Ansaldo STS**, **Ferrotramviaria**, **Roma Metropolitane**, **Almaviva** e **Alstom**.



PRESENTAZIONE DOMANDE:

Le domande devono pervenire entro le ore 17.00 di giovedì 24 novembre 2016.

Per le modalità di partecipazione consulta il bando integrale sui siti:

www.uniroma1.it
www.bombardier.com
italy.hitachirail.com
www.ansaldo-sts.com
www.almaviva.it
www.romametropolitane.it
www.ferrovienordbarese.it
www.alstom.com
www.fsitaliane.it (sezione "Lavora con noi")

PER INFORMAZIONI

<https://web.uniroma1.it/masteriisf/>
master_iisf@uniroma1.it

FINALITÀ:

Formare professionisti di **alto livello tecnico** attraverso un perfezionamento multidisciplinare nel settore dei trasporti ferroviari e dell'intera mobilità.

DESTINATARI:

Giovani Laureati di II livello in Ingegneria (nelle classi riportate nel Bando) con titolo preferenziale per le competenze nell'ingegneria elettrica, elettronica, meccanica, telecomunicazioni e trasporti.

ORGANIZZAZIONE:

Corso di Studi di **60 crediti** articolato in:

- 12 moduli didattici: 480 ore tra lezioni, seminari, project work e visite a cantieri e impianti.
Le lezioni sono tenute da docenti dell'Università e manager delle Aziende partner;
- 150 ore di stage presso le Società del Gruppo FS Italiane, Bombardier, Hitachi Rail Italy, Ansaldo STS, Ferrotramviaria, Roma Metropolitane, Almaviva e Alstom;
- elaborazione e discussione finale di un progetto.

SEDE E DURATA:

Roma, da gennaio a luglio 2017, con discussione del progetto a settembre.

MODALITÀ DI AMMISSIONE:

I candidati parteciperanno ad una selezione basata su titoli, conoscenze tecniche e linguistiche (inglese), capacità psico-attitudinali.

Saranno ammessi al Master solo i **primi 30 classificati**.

COSTI E BORSE DI STUDIO:

La quota di iscrizione è di 3.000,00 €. Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Bombardier, Ferrotramviaria, Alstom e Sapienza mettono a disposizione, sulla base della graduatoria di ammissione al Master:

- **20 borse di studio da 1.700,00 €**, di cui **5 riservate** alle prime **5 donne** classificate e **10 riservate** ai **primi 10 classificati in possesso di un titolo preferenziale**;
- **1.700,00 €** in aggiunta per **15 residenti fuori dalla regione Lazio** (da almeno sei mesi): **5** per i residenti nelle **regioni del Nord**, **5** per i residenti nelle **regioni del Centro**, **5** per i residenti nelle **regioni del Sud e Isole** (secondo quanto riportato nel bando).



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



BOMBARDIER
he evolution of mobility

ALSTOM



Almaviva

HITACHI
Inspire the Next

Ansaldo STS

A Hitachi Group Company

