ALTRE INFORMAZIONI

Scadenze

Invio degli abstract (max. 6.000 caratteri): ***24 maggio 2015***
Notifica di accettazione: ***20 giugno 2015***
Invio delle memorie: ***23 agosto 2015***

Modalità di invio dei lavori scientifici e pubblicazione

Gli abstract e le successive memorie potranno essere inviati utilizzando il sito web: http://www.dits-roma.it/sef.
Le memorie selezionate dal Comitato Scientifico e presentate entro il 23 agosto 2015 nella loro formulazione definitiva verranno pubblicate negli atti del Convegno. Ai fini della pubblicazione è necessaria entro tale data anche l'iscrizione di almeno uno degli autori.

Quote di partecipazione (IVA compresa)

Partecipanti	€300
Relatori	€250
Studenti e dottorandi di ricerca	€50 con atti del convegno e pranzo.
	Gratuita senza atti del convegno e pranzo

Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di giugno 2015.
Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS srl, presso:
   Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma
   CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

Segreteria organizzativa e iscrizioni – DITS Srl

Ing. Stefano Impastato
e-mail: sef@dits-roma.it
tel./fax +39.06.44585139

Altre informazioni – OIR Ufficio Formazione

Ing. Veronica Paradisi
e-mail: formazione@ording.roma.it
tel. +39.06.4879311

Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni www.atac.roma.it).

SPONSOR

icesa s.r.l.

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Spin off DITS Development & Innovation in Transport Systems

SEF 15

4° CONVEGNO NAZIONALE

SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO:

SOLUZIONI E STRATEGIE PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO FERROVIARIO

1° Invito alla presentazione di memorie

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
"Sapienza" Università di Roma
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 2 ottobre 2015

CON IL PATROCINIO DI

Ansaldo STS Una Società Finmeccanica · ANSF · ASSTRA · AIFI · SAPIENZA Università di Roma

PRESENTAZIONE

Nell'ultimo ventennio il settore del trasporto ferroviario europeo ha subito una trasformazione, attraverso l'avvio di un processo di liberalizzazione e privatizzazione. L'obiettivo era quello di razionalizzare il mercato e stimolare la concorrenza tra gli operatori in un settore tradizionalmente caratterizzato da assetti monopolistici e da una forte presenza dell'operatore pubblico.

Sotto la spinta delle indicazioni comunitarie, di vincoli di bilancio sempre più stringenti e delle innovazioni tecnologiche, anche in Italia, come nel resto d'Europa, sono state rivisitate le tradizionali politiche di programmazione, realizzazione e gestione dei sistemi di trasporto, ivi inclusi il settore del trasporto ferroviario.

Come evidenziato anche recentemente dalla Corte dei Conti Europea, era necessario individuare e rimuovere quelle barriere di ostacolo allo sviluppo del trasporto ferroviario europeo. Per tali motivi, a partire dai primi anni novanta, la Commissione Europea, ha avviato un riassetto normativo con lo specifico obiettivo di superare quelli che sono stati identificati come le tre principali barriere: la carenza di una rete adeguata, sia delle reti nazionali sia per i servizi transeuropei; la scarsa interoperabilità tra le diverse reti ferroviarie; la mancanza di un mercato competitivo dei servizi nazionali ed internazionali.

Per tali ragioni, nel corso degli anni l'UE è intervenuta ricorrendo principalmente a due strumenti: l'introduzione di un nuovo corpo normativo con lo scopo di aprire il mercato ferroviario europeo e promuovere l'interoperabilità, la sicurezza e i diritti dei passeggeri; il cofinanziamento per l'ammodernamento, il potenziamento e la realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie.

Anche dal punto di vista della ricerca sono state messe in atto diverse iniziative. Oltre al Programma Horizon 2020, sistema di finanziamento integrato destinato alle attività di ricerca della Commissione Europea, recentemente l'UNIFE - The European Rail Industry - si è fatta promotrice di una proposta di "Joint Technology Initiative" (JTI) denominata "Shift2Rail", volta a concentrare circa 1 miliardo di euro nel periodo 2014-2020 sulla R&S nel settore ferroviario, grazie al contributo finanziario congiunto dell'industria ferroviaria europea e dell'UE.

È appunto in questo contesto che si colloca la 4° edizione il Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: soluzioni e strategie per lo sviluppo del trasporto ferroviario" con lo specifico obiettivo di approfondire le tematiche sopra descritte. Il Convegno si propone, quindi, come momento d'incontro e confronto tra ricercatori, operatori ed industrie ferroviarie diversamente coinvolte.

Il Convegno farà parte, inoltre, dell'offerta formativa dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti all'Albo, *con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP)*, così come previsto dal "Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale", entrato in vigore il 1° gennaio 2014.

PROGRAMMA DI MASSIMA DEL CONVEGNO

9.00-13.30	Registrazione Benvenuto istituzionale Relazioni introduttive invitate Esposizione relazioni e dibattito (Presentazioni)
13.30-14.30	Pausa Pranzo
14.30-19.00	Esposizione relazioni e dibattito (Altre Presentazioni) Sintesi dei lavori e conclusioni

INFORMAZIONI

Comitato scientifico

Giovanni Bocchetti, Agostino Cappelli, Giuseppe Romolo Corazza, Anders Ekberg, Mario Michele Elia, Amedeo Gargiulo, Massimo Guarascio, Ingo Hansen, Simon Iwnicki, Giuseppe Loprencipe, Gabriele Malavasi, Mauro Moretti, Stefano Ricci.

Comitato organizzatore

Marco Antognoli, Alessandro Baldassarra, Massimiliano Bruner, Luigi Capodilupo, Eugenio Chiodo, Stefano Impastato, Riccardo Licciardello, Cristiano Marinacci, Luca Rizzetto, Maria Rosaria Saporito, Pietro Vitali.

Temi del Convegno

Apertura del mercato e nuovi servizi passeggeri e merci
Analisi e valutazione del rischio
Capacità delle linee e dei nodi
Controllo e monitoraggio del traffico
Incidenza della componente umana
Innovazione dei sistemi di segnalamento ed automazione
Interazione veicoli/infrastruttura
Interoperabilità
Qualità del servizio
Programmazione dell'esercizio
Rischio e gestione di eventi estremi metrologici e dolosi
Sostenibilità energetica, ambientale ed economica
Trasporto merci pericolose