



D. R. n. 357

Facoltà di Ingegneria civile e industriale
ANNO ACCADEMICO 2015-2016
Bando relativo alle modalità di ammissione al percorso
d'eccellenza per il corso di Laurea Magistrale in
Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - Transport Systems
Engineering (Classe: LM-23)

IL RETTORE

- VISTO il D.M. 22 ottobre 2004, n. 270;
VISTA la delibera del Senato Accademico dell'11 luglio 2006;
VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 luglio 2006;
VISTO il Regolamento per il "Percorso d'eccellenza dei Corsi di Studio",
emanato con D.R. n. 1035 del 25 ottobre 2006;
VISTA la delibera della Giunta di Facoltà del 19 novembre 2015

DECRETA

E' indetta per l'anno accademico 2015-2016 una procedura comparativa per titoli per la partecipazione al percorso d'eccellenza per il corso di Laurea Magistrale in **Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - Transport Systems Engineering (LM-23)**

1. Requisiti di accesso

Possono partecipare al percorso d'eccellenza per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - Transport Systems Engineering gli studenti iscritti nell'a.a. 2014-2015 per la prima volta al **primo anno** suddetto corso di studio, che alla data del **30 novembre 2015** abbiano acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti **nel primo anno** del corso di studio (**almeno 57 CFU**), con media non inferiore a **ventisette/trentesimi (27/30)**.



2. Modalità di partecipazione

Per partecipare al percorso d'eccellenza, lo studente in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1 deve compilare l'allegato A del presente bando e inviare/consegnare lo stesso, unitamente all'autocertificazione attestante l'iscrizione, al Presidente del Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti, prof. Stefano Ricci, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) - Area Trasporti - Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma (e-mail: stefano.ricci@uniroma1.it) **entro il 20 marzo 2016**.

3. Posti disponibili

Il numero massimo di ammessi al percorso d'eccellenza è pari a **tre (3) studenti**.

4. Valutazione dei titoli e formazione della graduatoria

Le domande pervenute entro i termini indicati al precedente punto 2 verranno esaminate da una Commissione giudicatrice designata Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti. La Commissione stilerà una graduatoria degli studenti che hanno richiesto l'accesso al percorso d'eccellenza, sulla base degli esami sostenuti e di eventuali giudizi che la Commissione può decidere autonomamente di richiedere.

A parità di punteggio, verrà considerata l'età dei candidati, dando priorità ai candidati più giovani.

5. Pubblicazione della graduatoria

Entro il **4 aprile 2016** sarà pubblicata all'albo del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA), nonché sul sito del medesimo Dipartimento la graduatoria degli ammessi.

6. Struttura generale del percorso

a) **Finalità e definizione** – Il percorso di eccellenza ha lo scopo di valorizzare la formazione degli studenti iscritti, meritevoli ed interessati ad attività di approfondimento metodologico e applicativo su tematiche di interesse per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto. Esso consiste in attività formative aggiuntive a quelle del corso di studio al quale è iscritto lo studente. Il complesso delle attività



formative comporta per lo studente un impegno massimo di 200 ore annue e non dà luogo al riconoscimento di CFU utilizzabili per il conseguimento dei titoli universitari rilasciati da Sapienza Università di Roma.

b) **Attività** – Gli studenti ammessi al percorso d’eccellenza si dedicheranno allo svolgimento di attività, per un totale massimo di 200 ore, sulla base di un programma, definito dal Consiglio d’Area, che prevedrà: (a) attività di approfondimento teorico e metodologico (al massimo 100 ore), quali, ad esempio, partecipazione ad uno o più corsi indicati dal Consiglio d’Area, partecipazione ad attività seminariali proposte e/o organizzate da membri del Consiglio d’Area, attività formative presso sedi esterne; (b) attività di tipo applicativo (al massimo 100 ore), relative ad uno o più argomenti trattati durante le attività di approfondimento teorico e metodologico. Gli studenti Erasmus che svolgono una parte del loro curriculum presso una Università straniera e hanno accesso al Percorso di Eccellenza potranno svolgere parte del Percorso di Eccellenza presso l’istruzione estera che li ospita.

c) **Organizzazione** – Ad ogni studente ammesso al Percorso di Eccellenza verrà assegnato un tutor.

d) **Verifica intermedia** – Per ogni studente ammesso al percorso d’eccellenza, al termine dell’anno accademico 2015-2016 l’attività dello studente verrà valutata dai docenti tutori. Per poter proseguire nel percorso di eccellenza lo studente, oltre ad aver svolto le attività proprie del percorso di eccellenza, deve aver acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti nel secondo anno ed aver ottenuto una votazione media non inferiore a ventisette/trentesimi (27/30).

e) **Riconoscimento finale** – Contestualmente al conseguimento del titolo di studio, che deve avvenire entro il termine del secondo anno accademico d’iscrizione, lo studente che ha concluso un percorso di eccellenza riceverà un’attestazione del percorso svolto, rilasciato dalla Presidenza della Facoltà di Ingegneria civile e industriale, con le modalità previste per gli altri tipi di certificazione. Tale attestazione verrà registrata sulla carriera dello studente stesso. Unitamente a tale certificazione, l’Università conferirà allo studente un premio pari all’importo delle tasse versate nell’ultimo anno di corso.



7. Informazioni

Per ulteriori informazioni rivolgersi al Presidente del Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti, prof. Stefano Ricci (e-mail: stefano.ricci@uniroma1.it) oppure consultare il sito <https://web.uniroma1.it/cdaingtrasporti/>

Roma, 8 febbraio 2106

F. to IL RETTORE

**ALLEGATO A**

ANNO ACCADEMICO 2015-2016
Domanda per l'ammissione al percorso d'eccellenza per il corso
di Laurea Magistrale in
Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - Transport Systems
Engineering (Classe: LM-23)

(Lo studente deve compilare il presente allegato in ogni sua parte e inviare/consegnare lo stesso, unitamente all'autocertificazione attestante l'iscrizione, entro il 20 marzo 2016, al Presidente del Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti, prof. Stefano Ricci, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) - Area Trasporti - Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma (e-mail: stefano.ricci@uniroma1.it))

Il/la sottoscritto/a, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dichiara:

Cognome		Nome	
Iscritto al corso di Laurea Magistrale della Classe LM-23			
Anno di immatricolazione al corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto- Transport Systems Engineering			
N. di matricola		Anno di corso	
Nato il		Luogo di nascita	Prov.
Codice fiscale			
Indirizzo: Via/piazza			n.
Città		Cap.	Prov.
Telefono fisso		Cellulare	



CHIEDE

di partecipare al percorso d'eccellenza per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto - Transport Systems Engineering.

Roma, _____

Firma
