



**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE
SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA
BANDO DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 3 BORSE DI STUDIO PER
STUDENTI DEL MASTER DEGREE IN TRANSPORT SYSTEMS ENGINEERING**

**BANDO N. 1 DEL 30/06/2015 prot. 737
Scadenza: 30/11/2015**

IL DIRETTORE

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria, Civile, Edile e Ambientale (nel seguito DICEA) del 10.06.2015

VISTA la copertura economica garantita dalla Convenzione tra la Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (ente finanziatore), le Ferrovie dello Stato Italiane (ente promotore) e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

DISPONE

Art. 1

Oggetto del bando

È indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n. 3 borse di studio di importo pari a € 7.000,00 ciascuna (lordo IRPEF), da destinare a studenti del Master Degree in Transport Systems Engineering presso la Sapienza Università di Roma, come contributo agli studi universitari e allo svolgimento di un'esperienza formativa e di orientamento presso l'ente promotore.

Art. 2

Importo delle borse

L'importo delle borse di studio è di € 7.000,00 ciascuna (lordo IRPEF), come contributo forfettario al pagamento delle tasse d'iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering del vincitore ed alle spese per il periodo di stage di 6 mesi, a partire dal 01/07/2016, presso l'ente promotore, finalizzato allo svolgimento della tesi di laurea magistrale.

Art. 3

Requisiti generali di ammissione

Per la partecipazione al concorso il candidato deve essere, a pena di esclusione, regolarmente iscritto al Master Degree in Transport Systems Engineering presso la Sapienza Università di Roma e, durante il periodo d'iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering, deve aver superato esami per un ammontare di almeno 30 CFU.

I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle domande di ammissione alla presente selezione.

Art. 4

Domanda e termine di presentazione

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta secondo lo schema allegato (**Allegato A**), deve essere inviata all'indirizzo di posta elettronica: dicea@cert.uniroma1.it entro il 30/11/2015, con le modalità e nei termini previsti dal bando di selezione.



Nella domanda di partecipazione i candidati debbono indicare un indirizzo di posta elettronica personale al quale inviare ogni comunicazione, ivi comprese le convocazioni per il colloquio orale, senza che vi sia pertanto altro obbligo di avviso.

Ogni eventuale variazione deve essere tempestivamente comunicata al DICEA al seguente indirizzo di posta elettronica: **dicea@cert.uniroma1.it**.

Il Dipartimento non assume alcuna responsabilità in caso di irreperibilità del destinatario e per dispersione di comunicazioni dipendente da mancata, tardiva o inesatta comunicazione da parte del candidato dell'indirizzo di posta elettronica indicato nella domanda.

Nella domanda (**Allegato A**) i concorrenti dovranno dichiarare, sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dalla procedura selettiva:

- Cognome e nome;
- Luogo e data di nascita;
- Residenza;
- Cittadinanza posseduta;
- Numero di matricola "Sapienza";
- Regolare iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering presso la Sapienza Università di Roma;
- Laurea di 1° livello conseguita, data e voto di conseguimento, anno accademico di prima iscrizione;
- Elenco degli esami superati durante il periodo d'iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering entro la data di scadenza del presente bando, con data di superamento degli stessi, CFU conseguiti e votazione riportata;
- Indirizzo a cui ricevere le comunicazioni relative alla presente procedura selettiva.

Il candidato deve allegare alla domanda di partecipazione, a pena di esclusione, la scansione in formato PDF di:

- Documento di riconoscimento in corso di validità contenente: dati relativi al cognome, nome, luogo e data di nascita e cittadinanza;
- Codice fiscale o tessera sanitaria (fronte/retro).

Il DICEA, decorsi tre mesi dall'espletamento della selezione, si riserva di non archiviare il materiale inviato, ad esclusione della domanda di partecipazione.

Art. 5 Selezione

I criteri di valutazione sono determinati dalla Commissione, composta da due membri della Sapienza ed uno designato dall'ente promotore, saranno espressi in centesimi e terranno conto, con opportuni pesi, delle seguenti voci:

- Voto di conseguimento della laurea di 1° livello;
- Tempo impiegato per il conseguimento della laurea di 1° livello (numero di anni accademici trascorsi dalla prima iscrizione al conseguimento del titolo);
- Voti conseguiti e crediti acquisiti negli esami superati durante il periodo d'iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering;
- Et ;
- Esito del colloquio orale.

Art. 6 Colloquio

È previsto un colloquio orale, che dovrà valutare la preparazione di base del candidato, nonché l'attitudine e la motivazione dello stesso a svolgere presso l'ente promotore uno stage curriculare della durata di 6 mesi finalizzato allo svolgimento della tesi di laurea magistrale.



Per sostenere il colloquio i candidati dovranno essere muniti di un documento di riconoscimento valido.

Il colloquio si svolgerà in seduta pubblica.

Art. 7

Commissione esaminatrice

La Commissione è nominata dal Direttore del DICEA, su proposta del Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti, una volta scaduti i termini.

La Commissione è composta da tre membri: un professore del DICEA, con funzioni di Presidente, un membro scelto tra i professori e ricercatori (anche a tempo determinato) della Sapienza Università di Roma, con funzioni di Segretario verbalizzante, ed un membro designato dall'ente promotore.

Il giudizio della Commissione è insindacabile nel merito.

Art. 8

Formazione della graduatoria di merito

La Commissione, nella prima seduta, stabilisce i criteri e le modalità di valutazione dei titoli e del colloquio, formalizzandoli nei relativi verbali, al fine di assegnare i relativi punteggi.

La Commissione forma la graduatoria di merito in ordine decrescente, sommando il punteggio dei titoli e quello del colloquio, decretando vincitori delle borse i primi tre candidati in graduatoria.

In caso di parità di punteggio fra due o più candidati, prevale il candidato anagraficamente più giovane.

Il Direttore del DICEA approva con propria disposizione gli esiti della selezione, cui verrà data pubblicità presso il DICEA, dandone avviso ai concorrenti entro il 30/04/2016.

L'erogazione effettiva della borsa è subordinata alle condizioni di cui all'art. 9.

In caso di rinuncia o di mancato soddisfacimento delle suddette condizioni da parte di un vincitore, verrà nominato vincitore il primo candidato utilmente collocato in graduatoria.

Art. 9

Modalità di erogazione della borsa di studio

La borsa di studio sarà erogata entro il termine dell'esperienza formativa e di orientamento presso l'ente promotore, a condizione che il vincitore, durante il periodo d'iscrizione al Master Degree in Transport Systems Engineering ed entro il 30/06/2016, abbia superato esami per un ammontare di almeno 48 CFU.

Art. 10

Pubblicità della procedura selettiva e Norme finali

Il bando relativo alla presente procedura selettiva verrà pubblicato mediante affissione all'Albo e pubblicazione sul sito web del DICEA, sul sito della Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (ente finanziatore) e sul sito delle Ferrovie dello Stato Italiane (ente promotore).

Roma, 30.06.2015

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
F.to Prof. Antonio D'Andrea



- 7) Di volere ricevere le comunicazioni relative alla presente procedura selettiva al seguente indirizzo di posta elettronica:

I candidati portatori di handicap, ai sensi della Legge 5 Febbraio 1992, n. 104 e successive modifiche, dovranno fare esplicita richiesta, in relazione al proprio handicap, riguardo l'ausilio necessario per poter sostenere il colloquio.

Il sottoscritto allega alla presente domanda, in formato PDF:

1. Documento di riconoscimento in corso di validità contenente: dati relativi al cognome, nome, luogo e data di nascita e cittadinanza;
2. Codice fiscale o tessera sanitaria (fronte/retro).

Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati nel rispetto del Decreto legislativo 30.6.2003, n. 196, per gli adempimenti connessi alla presente procedura.

Luogo e data FIRMA

(Non soggetta ad autentica ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445)



**DEPARTMENT OF CIVIL, BUILDING AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING
SAPIENZA UNIVERSITY OF ROME
PUBLIC NOTICE FOR THE AWARDING OF N. 3 SCHOLARSHIPS FOR STUDENTS OF
THE MASTER DEGREE IN TRANSPORT SYSTEMS ENGINEERING**

**PUBLIC NOTICE N. 1 OF 30/06/2015 prot.737
Deadline: 30/11/2015**

THE DIRECTOR

HAVING REGARD to the resolution of the Council of the Department of Civil, Building and Environmental Engineering (Dipartimento di Ingegneria, Civile, Edile e Ambientale, hereinafter referred to as DICEA) of 10.06.2015.

HAVING REGARD to the funding ensured by the Agreement between Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (funding entity), Ferrovie dello Stato Italiane (promoting entity) and DICEA.

DECREES

Art. 1

Purpose of the public notice

A public selection procedure to award three scholarships is announced. The selection shall be based on candidates' documented qualifications and interviews. The scholarships, valued each at €7,000.00 (taxes included), shall be awarded to candidates that are students of the Master Degree in Transport Systems Engineering at Sapienza University of Rome as a contribution to their studies and to professional training and orientation within the promoting entity.

Art. 2

Amount of the scholarship

Each winner of the scholarship shall receive a payment of € 7,000.00 (taxes included). The payment is intended to cover the winner's tuition fees for enrolment in the Master Degree in Transport Systems Engineering and expenses for a 6-month internship with the promoting entity, starting 01/07/2016, for compilation of the winner's master's thesis.

Art. 3

General requirements for admission

In order to participate, the candidate shall be regularly enrolled, under penalty of exclusion from the procedure, in the Master Degree in Transport Systems Engineering at Sapienza University of Rome. The candidate shall also have passed examinations to reach at least 30 ECTS.

The candidate shall possess the above requirements by the deadline for applications to this public selection procedure.

Art. 4

Application and deadline

The application should be drawn up following the attached template (**Annexe A**). Application documents shall be sent by e-mail to dicea@cert.uniroma1.it by the 30/11/2015. Application documents shall fulfil all other related requirements of this public notice.



In the application form candidates shall indicate a personal e-mail address to which further notices may be sent. Such notices include eventual invitations to interviews, for which no other form of notice is envisaged.

Candidates shall advise DICEA of any eventual variation to the application documents, in a timely manner, through the following e-mail address: **dicea@cert.uniroma1.it**.

The Department declines all responsibility in the case of unavailability of the recipient and in the case of faulty communication deriving from the late, incorrect or lacking delivery of the personal e-mail address on the part of the candidate.

In the application form (**Annex A**) candidates shall declare under their own responsibility, under penalty of exclusion from the procedure:

- Surname and given name(s);
- Place and date of birth;
- Address of residence;
- Nationality;
- Sapienza enrolment number;
- Regular enrolment to the Master Degree in Transport Systems Engineering at Sapienza University of Rome;
- 1st level degree possessed, date and final mark, academic year of enrolment;
- List of exams passed while studying for the Master Degree in Transport Systems Engineering within the deadline of this public procedure, with indication of dates, acquired ECTS and mark awarded;
- E-mail address to which notices related to this public selection procedure may be sent.

Candidates shall attach to the application form, under penalty of exclusion, a scan in PDF format of:

- valid identification document (ID) indicating: surname, given name(s), place/date of birth, nationality;
- “Codice fiscale”

DICEA reserves the right to delete from its files the documents sent by the candidates, excluding the application form, after three months from the end of the procedure.

Art. 5 Selection

Evaluation criteria are determined by the Commission, composed of two members from Sapienza and one from the promoting entity. Criteria shall be expressed in hundredths and shall take into account, by means of suitable weighing, the follow items:

- Mark awarded with 1st level degree;
- Time taken to achieve 1st level degree (number of academic years measured from enrolment to award of degree);
- Marks awarded and credits acquired in the exams passed while studying for the Master Degree in Transport Systems Engineering;
- Age;
- Results of the interview.

Art. 6 Interview

DICEA shall assess by means of an interview the candidate's background knowledge as well as aptitude and motivation to perform a curricular internship with the promoting entity for 6 months, with the purpose of compiling a master's thesis.

Candidates are required to show a valid ID to be allowed to sustain the interview.

The interview shall be open to the public.



Art. 7

Examining Commission

The Examining Commission is nominated by the Director of DICEA. The composition of the Commission shall be proposed by the Education Area of DICEA, once the deadline for application has expired.

The Commission is composed of three members: one professor from DICEA, with the function of Chairman, a further DICEA member, chosen among professors and researchers (including temporary researchers), with the function of Recording Secretary, and one member designated by the promoting entity.

The Commission's assessment is unquestionable on the merits / final on the merits.

Art. 8

Ranking

The Commission shall establish during its first meeting criteria and procedure for assessing candidate qualifications and interviews and assigning scores. Minutes of this meeting shall be drawn up.

The Commission shall rank the candidates on the basis of scores in decreasing order. The scores assigned separately to qualifications and interview shall be added together to form an overall score. The Commission shall decree as scholarship winners the candidates with the three highest overall scores.

In case of an equal finish between two or more candidates, the youngest candidate shall prevail.

The Director of DICEA approves the results of the public selection procedure by decree. The decree shall be published by DICEA and candidates shall be advised of its publication by the 30/04/2016.

The actual payment for the scholarship shall be compliant with the conditions of Art. 9.

In case of renunciation or lack of compliance with the above conditions on the part of a winner, the new winner to be nominated shall be the next candidate in order of rank.

Art. 9

Payment of the scholarship

The payment corresponding to the scholarship shall be made within the end-date of the internship with the promoting entity. For the payment to be finalised, the winner shall have passed exams corresponding to at least 48 ECTS during the enrolment period to the Master Degree in Transport Systems Engineering and no later the 30/06/2016.

Art. 10

Publicity of the selection procedure and final provisions

The notice related with this selection procedure shall be affixed to the DICEA notice board and published on the websites of DICEA, Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (funding entity) and Ferrovie dello Stato Italiane (promoting entity).

Rome,30/06/2015

THE DIRECTOR OF DICEA

F.to Prof. Antonio D'Andrea



14) I wish to receive notices regarding this public selection procedure at the following e-mail address:
.....

Candidates with health conditions or impairments (Italian law L. 05.02.1992, n. 104 and subsequent modifications), are required to make explicit request regarding the eventual aid needed to be able to sustain the interview.

Attachments (PDF format):

3. valid identification document (ID) indicating: surname, given name(s), place/date of birth, nationality;
4. "Codice fiscale"

I hereby express my consent to the processing of my personal data in compliance with Italian law (D.L. 30.06.2003, n. 196) for the purposes of the public selection procedure.

Place and dateSIGNATURE

(Authentication not required according to Italian law,
art. 39, D.P.R. 28.12.2000, n. 445)