

Scadenze

Invio degli abstract (max. 6.000 caratteri): 20 giugno 2016

Notifica di accettazione: 30 giugno 2016

Invio delle memorie: 25 agosto 2016

Modalità di invio dei lavori scientifici e pubblicazione

Gli abstract e le successive memorie potranno essere caricate direttamente sul sito del Convegno a partire dal 1 marzo 2016 previa registrazione. Le memorie selezionate dal Comitato Scientifico e presentate entro il 25 agosto 2016 nella loro formulazione definitiva verranno pubblicate negli atti del Convegno. Ai fini della pubblicazione è necessaria l'iscrizione di almeno uno degli autori.

Quote di iscrizione

Partecipanti:	€ 300,00
Relatori:	€ 250,00
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 50,00 (con atti)
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 0 (senza atti)

Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di marzo 2016. Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS S.r.l., presso: Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma
CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

DITS
Development and
Innovation in
Transport Systems

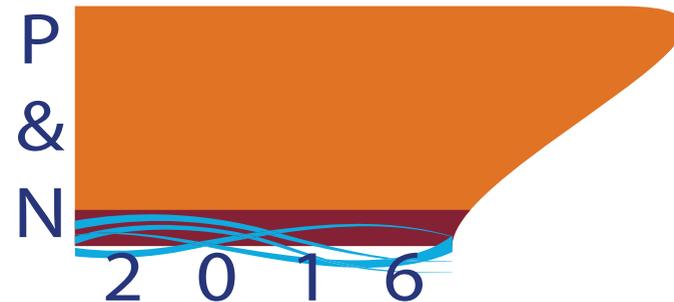


Come raggiungerci

La sede del convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito www.atac.roma.it).

Contatti

Ing. Cristiano Marinacci
e-mail: cristiano.marinacci@dits-roma.it
Tel. +39 06 445 851 49
Fax +39 06 445 851 49
pen16@dits-roma.it
www.dits-roma.it/pen



3° CONVEGNO NAZIONALE

PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto

Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri,
integrazione economico-sociale con i paesi della
sponda sud

PROROGA CALL FOR PAPER

Sala e Saletta del Chiostro
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Sapienza Università di Roma
Via Eudossiana, 18
00184 - Roma

Roma, 4 ottobre 2016



Presentazione

Il bacino del Mediterraneo, antico e moderno crocevia di flussi di persone e merci, è protagonista di una realtà complessa di sfide economiche sociali e culturali, al centro delle quali si pongono i sistemi di trasporto.

D'altra parte l'instabilità economica e politica, in un quadro di globalizzazione, genera l'alternanza di fasi di sviluppo e di recessione nelle diverse aree geografiche e richiede al sistema prestazioni sempre più estreme in termini di capacità di trasporto, velocità, sostenibilità energetica, ambientale e sociale ed efficienza economica.

E' inoltre tipico del trasporto marittimo l'effetto amplificativo delle grandi quantità movimentate e delle dimensioni degli investimenti necessari ad adeguare il sistema di offerta (infrastrutture e naviglio) alla domanda.

La sfida dell'innovazione tecnologica ed operativa è quella di fornire le soluzioni più utili ad agire in tale contesto.

La ricerca interdisciplinare che da sempre caratterizza i temi portanti del P&N trova occasione fondamentale per assicurare lo scambio delle conoscenze fra i principali attori di tali attività di ricerca nel settore del trasporto marittimo.

Le chiavi di lettura comuni delle ricerche che costituiscono l'oggetto specifico del convegno saranno proprio le tematiche relative alle tecnologie, alle infrastrutture, alla co-modalità e alla sostenibilità del sistema nel suo complesso e nelle sue diverse componenti funzionali (infrastrutture portuali, naviglio e servizi di trasporto).

In tale ottica il convegno si rivolge ancora una volta a tutti gli eterogenei ambienti, presso i quali la ricerca e l'innovazione viene sviluppata con diversi obiettivi, modalità ed orizzonti temporali: tipicamente le Università e gli altri istituti di ricerca, non-

ché le specifiche strutture dedicate dei gestori di infrastrutture e servizi, e delle industrie, che si indirizzano in prevalenza verso la ricerca applicata.

In questo quadro l'impegno e la costante attività, nei quali da diversi anni l'Area Trasporti del DICEA (Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Sapienza, Università di Roma) e il suo Spin-off DITS (Development & Innovation in Transport Systems) si sono distinti, vanno a consolidarsi con l'organizzazione di questo convegno nazionale, che giunto alla terza edizione, si conferma come occasione di incontro sistematico e periodico di scambio culturale.

Programma di massima

ore 9.00	Registrazione
ore 9.30	Benvenuto istituzionale
ore 10.00	Relazioni introduttive invitate
ore 11.20	Pausa caffè
ore 11.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione I)
ore 13.40	Pausa Pranzo
ore 14.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione II)
ore 16.40	Pausa caffè
ore 17.00	Esposizione relazioni e dibattito (sessione III)
ore 19.00	Sintesi dei lavori e conclusioni

Comitato scientifico

Francesco Benevolo, Agostino Cappelli, Giancarlo Coletta, Paolo De Girolamo, Mario Dogliani, Sandro Iannetta, Han Ligteringen, Alessandra Libardo, María Eugenia López-Lambas, Gabriele Malavasi, Alberto Noli, Stefano Ricci, Paolo Rittossa, Eddy Van de Voorde.

Comitato organizzatore

Marco Antognoli, Alessandro Baldassarra, Massimiliano Bruner, Luigi Capodilupo, Daniele Cortis, Stefano Giulianelli, Stefano Impastato, Riccardo Licciardello, Cristiano Marinacci, Luca Rizzetto, Stefano Terribile, Eros Tombesi, Pietro Vitali.

Temi del Convegno

Navigazione marittima, Safety e security della navigazione marittima e nelle operazioni portuali, Inquinamento e protezione dell'ambiente marittimo, Idrografia, Geodesia e cartografia marina, Applicazioni marittime di geomatica e GIS, Sistemi di navigazione, Pianificazione e monitoraggio delle rotte, Navigazione satellitare, Infrastrutture portuali, Tecnologia navale, Operazioni navali e portuali, attrezzaggio e movimentazione delle merci, Ingegneria portuale, Organizzazione e gestione del traffico navale, Sistemi di controllo, Controllo e monitoraggio del traffico, Architettura navale, Dinamica e stabilità dei natanti, Legislazione e diritto della navigazione, Gestione del rischio e operazioni di soccorso, Fattore umano nella navigazione, Modellazione e simulazione dei sistemi, Standardizzazione della terminologia marittima, Istruzione e formazione, Meteorologia ed oceanografia, Gestione delle aree costiere, Politiche e governance marittime, Standard e regolamenti internazionali, Impatto economico del trasporto marittimo, RAMS nel trasporto marittimo, Bulk shipping, Cruise shipping, Ro-ro ed autostrade del mare.