

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 874 DEL 24/05/2016.

VERBALE N. 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2016, il giorno 22 del mese di luglio in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - Trasporti - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. del 4/7/2016. e composta da:

- Prof. Antonio Musso – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale. dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Gabriele Malavasi – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".;
- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari (Segretario).

I professori Gabriele Malavasi ed Antonio Musso si trovano presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Il prof. Italo Meloni si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari ed è collegato per via telematica (Skype).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal responsabile del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

L'unico candidato alla procedura selettiva risulta essere la Dott.ssa Maria Vittoria Corazza

La Commissione procede quindi alla valutazione preliminare della candidata con motivato giudizio sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, secondo i criteri definiti dal D.M. n. 243/2011 e fissati in dettaglio nell'allegato 1 del verbale della seduta del 20 luglio 2016

L'elenco dei titoli e la valutazione preliminare della candidata vengono riportati in dettaglio nell'allegato 2, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base della valutazione dei titoli e della produzione scientifica, la candidata,

Dott.ssa Maria Vittoria Corazza

è ammessa a sostenere il colloquio pubblico.

Il colloquio si terrà il giorno 25 luglio 2016, alle ore 10 presso il locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11,00.

Si fa presente che la Dott.ssa Maria Vittoria Corazza in data 21 luglio 2016 ha rinunciato al termine di preavviso.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Antonio Musso (Presidente)



Prof. Gabriele Malavasi (Commissario)

Prof. Italo Meloni (Segretario)

*inviato
dichiarazione telematica allegato AM*

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 874 DEL 24/05/2016.

L'anno 2016, il giorno 22 del mese di luglio in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - Trasporti - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. del 4/7/2016. e composta da:

- Prof. Antonio Musso – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale. dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Gabriele Malavasi – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".;
- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università degli Studi di Cagliari (Segretario).

I professori Gabriele Malavasi ed Antonio Musso si trovano presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Il prof. Italo Meloni si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari ed è collegato per via telematica (Skype).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

L'unica candidata alla procedura selettiva risulta essere la:

Dott.ssa Maria Vittoria Corazza.

La Commissione, quindi, procede ad esaminare la domanda di partecipazione alla procedura selettiva presentata dalla candidata con i titoli allegati e le pubblicazioni.

La Commissione elenca, per la candidata, Dott.ssa Maria Vittoria Corazza i titoli e le pubblicazioni valutabili (allegato 2/A).

La Commissione redige quindi una relazione contenente il profilo curricolare della Dott.ssa Maria Vittoria Corazza. Dall'analisi dei titoli, del curriculum vitae e delle pubblicazioni presentati, risulta che i filoni di ricerca portati avanti dalla candidata con continuità e costanza sono inquadrabili all'interno del più generale ambito delle politiche dei trasporti e segnatamente si incentrano sul trasporto collettivo convenzionale e non, la sicurezza stradale soprattutto in relazione alle istanze degli utenti deboli, gli aspetti regolatori e la loro interfaccia con gli altri strumenti di governo del territorio, le metodiche di valutazione dei sistemi di trasporto, con particolare attenzione ai requisiti della mobilità sostenibile. Tali ambiti si inseriscono pienamente fra quelli del settore scientifico disciplinare di riferimento e sono frutto anche della partecipazione della candidata ai numerosi progetti comunitari finanziati. Ciò, unitamente agli altri titoli presentati, rendono il profilo della candidata rispondente ai requisiti di bando, specialmente in relazione alla competenza richiesta, ovvero la valutazione di sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile.

La produttività scientifica della candidata si caratterizza della medesima costanza ed assiduità grazie al più che centinaio di pubblicazioni scientifiche presenti su riviste internazionali, indicizzate e non, e sulle collane editoriali nazionali facenti capo al settore scientifico disciplinare; tale produzione scientifica è anche accompagnata dalla redazione di numerosi rapporti di ricerca in ambito comunitario, dalla partecipazione continuativa ai principali convegni di settore nazionali ed

internazionali, anche con mansioni di revisione, nonché dalla attività di ricerca progettuale esperita in ambito accademico.

Dal punto di vista della valutazione bibliometrica, alla candidata fanno capo 7 pubblicazioni sulla Banca Dati ISI Web of Science e 16, di cui alcune di natura interdisciplinare, sulla Banca Dati Scopus; l'H-index è pari a 1 in entrambe le banche dati, il numero medio di citazioni per pubblicazione è pari a 1, mentre quello per anno è pari a 1.4, così come viene ratificato dalla Banca Dati ISI Web of Science; il totale delle citazioni indicizzate sulla Banca Dati ISI Web of Science è pari a 7, e quelle sulla Banca Dati Scopus è pari a 4, più numerose citazioni indicizzate fra i secondary documents; infine, l'impact factor per publication riportato dalla Banca Dati Scopus varia fra un range tra 0.210 e 2.276, a seconda della rivista considerata.

Quanto sopra contribuisce ulteriormente ad attestare che la candidata ha maturato sufficiente esperienza e metodo tali da renderla idonea allo svolgimento di quanto richiesto dal bando.

Da parte di ciascun commissario, si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari.

Ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

I giudizi dei singoli Commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. 2/B).

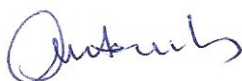
La Commissione, dopo aver effettuato una discussione collegiale sul profilo e sulla produzione scientifica della candidata, la ammette alla fase successiva della procedura.

Il Presidente invita il Responsabile del procedimento a comunicare alla Dott.ssa Maria Vittoria Corazza la data di convocazione per lo svolgimento del colloquio in forma seminariale previsto dal bando.

La Commissione viene sciolta alle ore 11,00 e si riconvoca per il giorno 25 luglio 2016 alle ore 10.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Antonio Musso (Presidente)



Prof. Gabriele Malavasi (Commissario)



Prof. Italo Meloni (Segretario)

Chiaroscuola telematica allegato 

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 874 DEL 24/05/2016.

L'anno 2016, il giorno 22 del mese di luglio in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - Trasporti - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. del 4/7/2016. e composta da:

- Prof. Antonio Musso – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale. dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Gabriele Malavasi – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".;
- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università degli Studi di Cagliari (Segretario).

I professori Gabriele Malavasi ed Antonio Musso si trovano presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Il prof. Italo Meloni si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari ed è collegato per via telematica (Skype).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

La Commissione prende atto dei titoli presentati dal

CANDIDATO: Dott.ssa. Maria Vittoria Corazza

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

1) Titoli accademici e scientifici

1.1

- Certificazione del conferimento della Laurea in Architettura (a.a.1992/93, Università degli Studi di Roma "La Sapienza"). Voto:108/110 (media negli esami: 28/30). Titolo della tesi: Recupero edilizio della Cabina ACEI della Stazione Trastevere a Roma.Relatore: Prof. Arch. Lucia Martincigh

1.2

- Certificazione del conferimento del titolo di Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale, X Ciclo, presso la facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", sedi consociate Università degli Studi Roma Tre, Università degli Studi di Pescara"G. D'Annunzio", e giudizio della commissione

2) Cicli di studio e ricerca finanziati da borse

2.1

- Dichiarazione del conseguimento nel 1999 della borsa di studio del "Progetto giovani ricercatori sotto i 35 anni" banditodall'Università Roma Tre – DiPSA (copia del verbale che attesta il conseguimento della borsa)

2.2

- Comunicazione del conseguimento dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: PROMPT - new means to PROMotePedestrianTraffic in cities (EuropeanCommissionFifth Framework: Environment and sustainable development; Key Action 4: The City of tomorrow and cultural heritage; Thematicpriority 4.4.1: Strategic Approaches and methodologies in urban

planning towardssustainableurbantransport), presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 27 giugno 2000

2.3

- Comunicazione del rinnovo dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: PROMPT - new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities, presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 30 agosto 2001

2.4

- Comunicazione del conseguimento dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto urbano collettivo, l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno strumento di trasferibilità, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, in data 1 marzo 2009

2.5

- Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2014

3.1

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.1998/99) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

3.2

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.1999/2000) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

3.3

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.2000/2001) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

3.4

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.2001/2002) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

3.5

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.2002/2003) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

3.6

- Contratto per l'insegnamento di "Tecnologia dell'Architettura" (A.A.2002/2003) presso la Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

4) Altre collaborazioni a corsi di insegnamento universitari

4.1

- Dichiarazione della Prof. Arch. Lucia Martincigh sulle attività svolte presso il "Laboratorio di Costruzioni dell'architettura" e presso il corso di "Tecnologie del Recupero Edilizio" Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

4.2

- Dichiarazione del Prof. Arch. Ignazio M. Greco sulle attività svolte presso il "Laboratorio di Costruzioni dell'architettura" Facoltà di Architettura, Università degli Studi Roma Tre

5) Collaborazioni ad altri corsi di insegnamento

5.1

- Dichiarazione della Prof. Ing. Paola di Mascio delle attività svolte presso i corsi di alta formazione "La progettazione degli spazi per le utenze deboli" organizzato da Cera Ingegneria, Roma (2006 e 2007)

6) Partecipazione a gruppi di ricerca internazionali

6.1

- Frontespizi dei Deliverables dei seguenti progetti europei: Promising, Leda, Prompt, Miracles, EBSF, Saferbrain, Air.net, 3iBS, Zeeus, EBSF_2, Eliptic, con indicazione della partecipazione della candidata

6.2

Dichiarazione della Prof. Arch. Lucia Martincigh sulle attività svolte nell'ambito delle ricerche PROMPT - new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities

6.3

Brochure illustrativa dello studio di fattibilità per la riqualificazione urbana del quartiere Pietra Papa a Roma, nell'ambito dell'azione COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urbanquality for pedestrians" attestante l'afferenza della candidata al gruppo di lavoro

6.4

Lettera di selezione per il panel di esperti legati alla "Bremen Initiative - Ecolo" per uno studio Delphi sui temi dello sviluppo sostenibile e della tutela ambientale, organizzato dall'Università di Brema, TZI - Center for Computing Technologies, connesso alla Conferenza "Reinventing Mobility - challenge of the 21st Century", Bremen, 24 - 27 giugno 2000

7) Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali

7.1

Dichiarazione della Prof. Arch. Lucia Martincigh sulle attività svolte nell'ambito delle ricerche: MURST 40% " Recupero prestazionale dell'ambiente urbano ", presso l' Università degli Studi " La Sapienza ", Roma; MURST 60% " Il Giubileo a Roma Riqualificazione urbana e mobilità pedonale", presso l' Università degli Studi Roma Tre; MURST 60% " Riqualificazione urbana e mobilità pedonale ", presso l' Università degli Studi Roma Tre, inserita nell'azione COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urbanquality for pedestrians".

7.2

Documentazione attestante l'afferenza al gruppo di lavoro per la proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale "Pietra Papa" Roma, committente: Comune di Roma

7.3

Documentazione attestante l'afferenza all' unità operativa della Ricerca di Facoltà "Il ruolo del car sharing nell'ambito dei sistemi di trasporto innovativi. Confronti italiani ed internazionali", presso Università degli Studi La Sapienza, Roma, responsabile scientifico Prof. Ing. Antonio Musso (2006)

7.4

Documentazione attestante l'afferenza all' unità operativa della Ricerca di Ateneo "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma", presso la Università degli Studi "La Sapienza", Roma, responsabile scientifico Prof. Ing. Natale Papola (2006)

7.5

Documentazione attestante l'afferenza all' unità operativa del Progetto di Ricerca di Università "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità", presso la Università degli Studi "La Sapienza", Roma, responsabile scientifico Prof. Ing. Natale Papola (2007)

7.6

Documentazione attestante l'afferenza all' unità operativa del Progetto di Ricerca di Università " Metodologie per la valutazione dei sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile: un benchmarking applicato al caso di Roma", presso la "Sapienza", Università di Roma, responsabile scientifico Prof. Ing. Antonio Musso (2008)

7.7

Dichiarazione della Prof. Ing. Antonio Musso sulle attività svolte nell'ambito delle ricerche e progetti seguenti: Progetto Integral Elaborazione di studi per la redazione di metodologie per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano; Elaborazione dello studio per la progettazione di una rete di trasporto collettivo Taxibus nella città di Roma; Riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta nel Comune di Portoferraio; Studi all'interno delle Attività di coordinamento e supporto tecnico al gruppo del Tavolo permanente per la mobilità per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Rieti; Riorganizzazione e ampliamento del servizio di Car sharing del Comune di Roma; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Viterbo; Studio di benchmarking relativo alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città ed alla sosta in generale; Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell'offerta esistente.

8) Premi e riconoscimenti

8.1

Attestato di vincita per il poster "A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome", presso la 2nd European Conference "Rebuild - the European Cities of Tomorrow", Firenze, 1 - 3 April 1998

8.2

Attestato di menzione speciale nel Premio Solare Europeo 2001 per il progetto di riqualificazione urbana del quartiere Pietra Papa a Roma, nell'ambito dell'azione COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians"

I titoli sopra riportati risultano essere tutti valutabili.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

- 1 - Musso, A., Corazza, M. V., Improving Urban Mobility Management: The Rome Case, in: Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board, n. 1956, 2006, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.; ISSN: 03611981 ISBN: 030909965X;978-030909965-3; doi: 10.3141/1956-07
- 2 - Musso, A., Bisanti, S., Corazza, M. V., Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma, in: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (a cura di), Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale, Franco Angeli, Milano 2006, ISBN/ISSN: 9788846475015, pp. 222-229
- 3 - Musso, A., Corazza, M. V., Piccioni, C., Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma, in: de Luca, M., Pagliara, F. (a cura di), La ferrovia delle aree metropolitane italiane, Aracne, Roma 2007, ISBN 9788854813953, doi: 10.4399/97888548139538, pp.123-148
- 4 - Musso, A., Vuchic, R.V., Bruun, E., Corazza, M.V., A research agenda for public policy towards motorized two-wheelers in urban transport, in: TRB, Compendium of papers of the TRB 89th Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pubblicazione digitale, pagine 15
- 5 - Musso, A., Corazza, M. V., Coping with great events and transportation management: the Rimini case study, in: Mussone, L. Crisalli, U. (a cura di), Transport management and land-use effects in presence of unusual demand, Franco Angeli, Milano 2011, pp. 33-50, ISBN 9788856841749
- 6 - Musso, A., Corazza, M.V., Tozzi, M., Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility, in: Procedia - Social and Behavioral Sciences, n. 48, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312, pp. 3482 – 3491
- 7 - Tripodi, A., Persia, L., Di Mascio P., Corazza, M.V., Musso, A., A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project, in: Procedia - Social and Behavioral Sciences n. 53, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933, pp. 842 – 851
- 8 - Lopez Lambas, M.E., Corazza, M.V., Monzon, A., Musso, A., Rebalancing urban mobility: a tale of four cities, in: Urban Design and Planning, vol. 166, n. 5, 2013, ICE Publishing, London, ISSN 1755-0793, doi: 10.1680/udap.11.00044, pp. 274 – 287 VALUTABILE
- 9 - Tozzi, M., Corazza, M.V., Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma, in: Research in Transportation Business & Management, n.11, agosto 2014, Elsevier, Amsterdam, ISSN 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003, pp. 134 – 141
- 10 - Sgarra V., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A., An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study, in: Advances in Transportation Studies, Vol. XXXIII, luglio 2014, ISSN 1824-5463, Aracne, Roma, doi: 10.4399/97888548728997, pp.85-96.
- 11 - Musso, A., Corazza, M. V., Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective, in: Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, n. 2533, 2015, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., doi: 10.3141/2533-12, pp. 109–117
- 12 - Corazza, M.V., Musso, A., La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità, in: Corona, G., Festa, C.D., (a cura di), Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio. Egaf, Forlì, 2015, ISBN: 978-88-8482-631-2, pp. 375 – 418 Allegato – Elenco delle pubblicazioni scelte ai fini concorsuali - Maria Vittoria Corazza Pagina 2

13 - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., A European vision for more environmentally friendly buses, in: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Vol. 45, giugno 2016, Elsevier, Amsterdam, ISSN 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001, pp. 48-63

14 - Corazza, M.V., Di Mascio, P., Moretti, L., Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety, in: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n.3, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001, pp. 203 – 214

15 - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe, in: Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/>, n. 55, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007, pp. 20 – 29

Le pubblicazioni sopra riportate risultano tutte valutabili.


CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La candidata presenta una produzione complessiva pari a n. 109 pubblicazioni.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11,00.

Letto, confermato e sottoscritto.

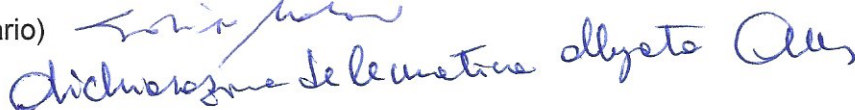
Prof. Antonio Musso (Presidente)



Prof. Gabriele Malavasi (Commissario)



Prof. Italo Meloni (Segretario)



PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 874 DEL 24/05/2016.

L'anno 2016, il giorno 22 del mese di luglio in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - Trasporti - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. del 4/7/2016. e composta da:

- Prof. Antonio Musso – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale. dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Gabriele Malavasi – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".;
- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari (Segretario).

I professori Gabriele Malavasi ed Antonio Musso si trovano presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Il prof. Italo Meloni si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari ed è collegato per via telematica (Skype).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00 e procede ad elaborare la valutazione individuale e collegiale dei titoli e delle pubblicazioni della candidata.

CANDIDATO: Dott.ssa Maria Vittoria Corazza

COMMISSARIO 1: Musso

TITOLI

Valutazione sui titoli

La candidata presenta i seguenti titoli oggetto di valutazione: a) *Titoli accademici e scientifici* (conseguimento di laurea in architettura e del titolo di dottore di ricerca in Progettazione Ambientale); 2) *Attività di formazione e ricerca consistente in cicli di studio e ricerca finanziati da borse* (conseguimento di tre assegni di ricerca pluriennali) e di una borsa di studio per giovani ricercatori; 3) *Attività didattica a livello universitario consistente in* : a - *incarichi di insegnamento per contratto presso università* (titolarità di più corsi di insegnamento a contratto dal 1998 al 2003); b - *altre collaborazioni a corsi di insegnamento universitari* (attività di collaborazione didattica e scientifica presso vari corsi di insegnamento); c - *Collaborazioni ad altri corsi di insegnamento* (attività didattiche presso corsi di formazione extrauniversitari); 3) *Partecipazione a gruppi di ricerca internazionali* (attività di ricerca in 12 progetti finanziati dalla Commissione Europea a partire dal V PQ ad oggi e la presenza in panel di esperti internazionali); 4) *Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali ed attività progettuali* (attività di ricerca continuativa in progetti di rilevanza nazionale – ex 40% e PRIN – e di ateneo e facoltà – anche ex 60%, nonché di attività applicative progettuali); 5) *Premi e riconoscimenti* (conseguimento di due riconoscimenti inerenti attività progettuali riportate

al precedente punto 7). L'attività di relatore a numerosi congressi e convegni nazionali ed internazionali è riportata nel curriculum vitae allegato.

Quanto sopra evidenzia una attività di ricerca continuata e coerente nel tempo, che copre sia la didattica che la ricerca, che le attività progettuali coerentemente con la linea del settore ICAR 05; non mancano tuttavia i contributi in attività di ricerca di tipo interdisciplinare. Le linee di ricerca sono attuali e coerenti con le richieste della comunità internazionale, come dimostra la presenza costante nei progetti comunitari. Le metodiche di studio facenti capo a tali attività sono sempre rigorose ed appropriate. Si rileva pertanto la piena maturità scientifica del candidato.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE

1 - Musso, A., Corazza, M. V., *Improving Urban Mobility Management: The Rome Case*, in: *Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board*, n. 1956, 2006, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.; IISSN: 03611981 ISBN: 030909965X;978-030909965-3; doi:10.3141/1956-07

La pubblicazione è a doppia firma, pubblicata su rivista indicizzata, e descrive gli esiti del dimostratore di Roma all'interno del progetto comunitario MIRACLES. La descrizione della metodologia applicata è esaustiva, come la presentazione dei risultati; la analisi critica evidenzia i caratteri innovativi delle misure applicate durante il progetto, nonché le loro potenzialità. Metodica e risultati sono rivisti anche alla luce di riferimenti di chiara rilevanza nella letteratura scientifica internazionale, rendendo l'articolo di interesse internazionale, cos' come dimostrato dalle numerose citazioni dell'articolo, alcune delle quali indicizzate.

2) - Musso, A., Bisanti, S., Corazza, M. V., *Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma*, in: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (a cura di), *Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale*, Franco Angeli, Milano 2006, ISBN/ISSN: 9788846475015, pp. 222-229

Il testo tratta della applicazione sperimentale di un sistema di paratransit a Roma. Preliminare alla descrizione delle attività progettuali ed operative è l'inquadramento del servizio analizzato all'interno della letteratura scientifica di settore. L'argomento trattato appare ben inserito nelle problematiche di settore, così come la metodologia di studio e progettuale descritta. Il lavoro è originale ed innovativo, non essendo disponibili all'epoca studi consolidati su sistemi simili di paratransit in Italia. Il lavoro è pubblicato all'interno della collana di pubblicazioni che fanno capo al raggruppamento del settore scientifico disciplinare di appartenenza.

3) - Musso, A., Corazza, M. V., Piccioni, C., *Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma*, in: de Luca, M., Pagliara, F. (a cura di), *La ferrovia delle aree metropolitane italiane*, Aracne, Roma 2007, ISBN 9788854813953, doi: 10.4399/97888548139538, pp.123-148

Come la pubblicazione n. 2, anche questo articolo a tre mani si inserisce nel corso di studi che fa capo al settore scientifico disciplinare di appartenenza. La trattazione dell'argomento, ovvero la descrizione del servizio su ferro nell'area metropolitana di Roma, si presenta ricca di dati e presenta caratteri di originalità nella analisi interpretativa delle offerta e domanda analizzate alla luce delle dinamiche di sviluppo di uso del suolo e degli strumenti di governo del territorio, fornendo una interpretazione multidisciplinare dell'assetto del servizio analizzato.

4) - Musso, A., Vuchic, R.V., Bruun, E., Corazza, M.V., *A research agenda for public policy towards motorized twowheelers in urban transport*, in: TRB, *Compendium of papers of the TRB 89th Annual Meeting*, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pubblicazione digitale, pagine 15

L'argomento, ovvero il ruolo delle due ruote a motore nelle politiche dei trasporti e negli strumenti di regolamentazione del traffico motorizzato in ambito urbano, sviluppato in collaborazione con studiosi americani di chiara fama, è originale ed innovativo in quanto non oggetto di studi consolidati continuativi, se non per quanto attiene alla sicurezza stradale. L'articolo sviluppa in maniera metodologicamente appropriata una tassonomia del modo analizzato, descrive casi di

studio rilevanti ai fini della comprensione della sua diffusione e della sua mancata consistenza all'interno delle politiche di governo della mobilità, ed enuclea criteri e direttive per una migliore regolamentazione. Buon inquadramento della ricerca in ambito internazionale, così come evidenziano anche le numerose citazioni dell'articolo, alcune delle quali indicizzate.

5) - Musso, A., Corazza, M. V., *Coping with great events and transportation management: the Rimini case study*, in: Mussone, L. Crisalli, U. (a cura di), *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*, Franco Angeli, Milano 2011, pp. 33-50, ISBN 9788856841749

L'articolo fa capo ad uno studio tematico sulla relazione fra sistemi di trasporto e grandi eventi promosso dal raggruppamento scientifico disciplinare ed è pubblicato nella relativa collana editoriale. Il lavoro appare ben inserito nella tematica proposta e riporta le risultanze originali dell'attività di pianificazione del sistema di mobilità locale, a cui la candidata ha preso parte attiva. La metodologia descritta è appropriata ed i risultati sono coerenti sia con l'approccio progettuale adottato sia con le risultanze della letteratura scientifica di settore. La trattazione è esaustiva in quanto riporta dettagliatamente gli obiettivi che sottendono alla pianificazione, la modellazione delle proposte progettuali, e gli esiti in materia di miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza stradale.

6) - Musso, A., Corazza, M.V., Tozzi, M., *Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312, pp. 3482 – 3491;

L'argomento di questo articolo indicizzato è altamente innovativo nella metodica di progettazione descritta e nella originalità dei risultati. Tale metodica, mirata a definire la fattibilità di nuove postazioni di car sharing nel comune di Roma e la relativa attrattività, si avvale, tra l'altro, dell'utilizzo di indicatori di accessibilità utilizzati per la prima volta nella progettazione di questo tipo di servizio, mutuati da studi sulla definizione dei criteri di accessibilità sviluppati in ambito internazionale. L'analisi della domanda e dell'offerta si avvale di numerosi dati elaborati dall'autrice anche con resa grafica originale ed i risultati progettuali vengono ulteriormente vagliati criticamente alla luce di indicatori prestazionali anche in questo caso mai utilizzati prima nel tipo di progettazione in questione. L'innovazione e l'originalità del lavoro è supportata dalle numerose citazioni dell'articolo alcune delle quali indicizzate.

7) -- Tripodi, A., Persia, L., Di Mascio P., Corazza, M.V., Musso, A., *A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences* n. 53, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933, pp. 842 – 851;

Questo articolo indicizzato è frutto del lavoro a più mani all'interno delle attività del progetto comunitario Saferbrain a cui la candidata ha preso parte, incentrato sul miglioramento della sicurezza stradale nei paesi dalle economie emergenti. Il lavoro è ben inquadrato nelle tematiche internazionali in questo campo e la descrizione dello strumento sviluppato all'interno del progetto è esaustiva.

8) - Lopez Lambas, M.E., Corazza, M.V., Monzon, A., Musso, A., *Rebalancing urban mobility: a tale of four cities*, in: *Urban Design and Planning*, Vol. 166, n. 5, 2013, ICE Publishing London, ISSN 1755-0793, doi:10.1680/udap.11.00044, pp. 274 – 287

Questo articolo, anch'esso indicizzato ed in collaborazione con studiosi spagnoli, descrive una analisi comparativa dello strumento regolatorio noto come piano urbano della mobilità sostenibile, secondo quattro applicazioni in Europa. L'approccio metodologico, basato sul confronto degli indicatori locali prescelti, è corretto e consente un'analisi critica dello stato dell'arte dell'applicazione di tale strumento regolatorio in Europa, anche grazie a numerose tabelle esplicative. L'originalità del lavoro è arricchita da un ulteriore contributo critico sulle interrelazioni fra questo tipo di strumenti e quelli consolidati di governo dell'uso del suolo. Le conclusioni sono ben inquadrare all'interno del dibattito europeo che si incentra su questo tipo di strumento.

9) - Tozzi, M., Corazza, M.V., Musso A. *Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma*, in: *Research in Transportation Business & Management*, n.11, agosto 2014, Elsevier, Amsterdam, ISSN 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003, pp. 134 – 141

L'articolo descrive il livello di efficienza di un centro di distribuzione urbana a Parma, con operatività di tipo one-to-many. La simulazione si incentra su applicazioni modellistiche attuate all'estero secondo una dettagliata analisi della letteratura scientifica di settore, ed adattate al caso trattato apportando contributi originali alla luce delle diverse condizioni morfologiche e contestuali. La metodica è rigorosa, sia in osservanza di quanto già applicato all'estero, sia nel recepire i caratteri di diversità del contesto italiano. L'articolo è indicizzato.

10) - Sgarra V., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A., *An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study*, in: *Advances in Transportation Studies*, Vol. XXXIII, luglio 2014, ISSN 1824-5463, Aracne, Roma, doi: 10.4399/97888548728997, pp.85-96.

Questo articolo indicizzato è in linea con l'interesse della candidata per i temi della sicurezza stradale e del governo della mobilità delle due ruote a motore, già evidenziato nella pubblicazione n. 4. La determinazione di criteri per la messa in sicurezza di archi particolarmente pericolosi, oggetto dell'articolo, è mutuata dalla normativa italiana che la rende obbligatoria per gli ambiti extraurbani, e il contributo innovativo sta nell'adattamento al caso urbano grazie ad uno studio sulla norma estera. Altro carattere di originalità è insito nei dati utilizzati per lo studio basati su un'applicazione ITS sperimentale. La metodica di studio che ne emerge è altamente innovativa ed i risultati sperimentali sono argomentati in maniera esauriente.

11) - Musso, A., Corazza, M. V., *Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective*, in: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., doi: 10.3141/2533-12, pp. 109–117

L'articolo si inserisce nel filone di ricerca maturato dalla candidata grazie alla partecipazione nella serie di progetti comunitari sulla creazione del cosiddetto "bus del futuro". L'articolo descrive gli esiti di tali sperimentazioni, evidenzia i caratteri di originalità emersi grazie alle attività di valutazione all'interno dei progetti portate avanti dalla candidata e dal coautore, e segnatamente allo studio di trasferibilità elaborato ad hoc per i tali progetti. L'originalità di metodiche, risultati ed interpretazione critica è chiara ed è alla base della pubblicazione sulla rivista internazionale indicizzata.

12) - Corazza, M.V., Musso, A., *La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità*, in: Corona, G., Festa, C.D., (a cura di), *Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio*. Egaf, Forlì, 2015, ISBN: 978-88-8482-631-2, pp. 375 – 418

Questo articolo di 45 pagine si inserisce in uno studio più generale promosso dal raggruppamento scientifico disciplinare ed è pubblicato nella relativa collana editoriale; esso è ben inquadrato nel filone di ricerca della candidata incentrato sul trasporto pubblico su gomma, e si incentra sulla progettazione delle infrastrutture di fermata. Vengono dettagliatamente riportati criteri operativi, ubicazionali ed ergonomici per una corretta progettazione di tale tipo di infrastruttura, alla luce delle conoscenze emerse dalla partecipazione ai progetti europei in materia, e della vasta letteratura scientifica in materia che la candidata dimostra di padroneggiare. Di particolare carattere innovativo sono gli abachi grafici, originali della candidata. La trattazione risulta completa ed esaustiva.

13) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A European vision for more environmentally friendly buses*, in: *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol. 45, giugno 2016, Elsevier, Amsterdam, ISSN 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2015.04.001>, pp. 48-63

Questo articolo rappresenta la continuazione del precedente di cui al n. 11, alla luce di nuovi risultati conseguiti all'interno dei progetti comunitari di cui sopra. Le nuove risultanze delle attività di valutazione a cui la candidata prende parte sono originali ed innovative, coerentemente con il carattere sperimentale delle misure analizzate. L'argomento, ovvero la rilevanza delle tematiche

ambientali nella promozione e diffusione dei modi di trasporto pubblico locali su gomma, è attuale, e l'originalità della trattazione e delle conclusioni (azioni per migliorare la diffusione di tali modi a livello comunitario) è pertinente. L'articolo, recente, è indicizzato.

14) - Corazza, M.V., Di Mascio, P., Moretti, L., *Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety*, in: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n.3, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001, pp. 203 – 214
L'articolo rappresenta un approfondimento all'interno della tematica della sicurezza stradale per gli utenti deboli, portato avanti negli anni dalla candidata. Il contributo originale dello studio sperimentale sta nella sua interdisciplinarietà, che coinvolge oltre alla sicurezza stradale, anche il disegno e la manutenzione di strade.

15) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe*, in: Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/>, n. 55, 2016, Elsevier Amsterdam, pp. 20 – 29

Questo articolo rappresenta la continuazione dei precedenti di cui al n. 11 e 13, ed introduce ulteriori risultati conseguiti all'interno dei progetti comunitari di cui sopra, con particolare attenzione alle interazioni fra criteri economici e richieste ambientali. L'analisi mette in luce aspetti poco indagati come i vincoli di natura economica nella riqualificazione ambientale delle flotte, e li inquadra alla luce delle posizioni internazionali sul tema, secondo una esaustiva analisi della letteratura scientifica internazionale. L'articolo, recente, è indicizzato.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

Valutazione sulla produzione complessiva

La produzione scientifica della candidata è costante nel tempo, continua e di qualità sempre crescente, come dimostra il numero di articoli recenti indicizzati. Nell'alimentare la produzione scientifica emergono alcuni filoni di ricerca portanti, frutto della partecipazione ai progetti comunitari, ed altri complementari ma sempre coerenti ed inquadrati nei temi di interesse del settore scientifico disciplinare di appartenenza. Il rigore metodologico è sempre evidente nelle pubblicazioni analizzate, così come lo sforzo di apportare contributi innovativi ed originali nella analisi e nella interpretazione dei dati, nonché nella revisione critica nei risultati conseguiti. La constatazione che gran parte della produzione scientifica sia in lingua inglese dimostra il pieno inserimento della candidata nei canali di divulgazione scientifica ed accademica di questo settore.

COMMISSARIO 2 - Malavasi

TITOLI

Valutazione sui titoli

I titoli ed il curriculum vitae presentati dalla candidata ricoprono quanto richiesto dal bando: Si evidenzia l'assiduità del coinvolgimento della candidata alle attività di ricerca del settore scientifico disciplinare ICAR 05 per le quali dimostra buona conoscenza e capacità di analisi critica, nonché l'interesse per le tematiche di settori disciplinari affini. Nei titoli vengono anche evidenziate le doti didattiche della candidata.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE

1 - Musso, A., Corazza, M. V., *Improving Urban Mobility Management: The Rome Case*, in: Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board, n. 1956, 2006,

Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.; IISSN: 03611981
ISBN: 030909965X;978-030909965-3; doi:10.3141/1956-07

L'articolo pubblicato su una rivista di alta diffusione all'interno della comunità scientifica internazionale presenta risultati sperimentali frutto di una attività di ricerca finanziata. L'esposizione è chiara, gli obiettivi ben delineati, la metodica e l'applicazione progettuale appropriati. Le conclusioni evidenziano ulteriori spunti di ricerca e riflettono l'apertura ad un'ottica di interesse internazionale.

2) - Musso, A., Bisanti, S., Corazza, M. V., *Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma*, in: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (a cura di), *Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale*, Franco Angeli, Milano 2006, ISBN/ISSN: 9788846475015, pp. 222-229

L'articolo è inserito in una pubblicazione collettanea curata nell'ambito delle attività che fanno capo al settore ICAR 05. La tematica presentata è poco trattata nel panorama nazionale, tuttavia pertinente, e viene introdotta alla luce della letteratura scientifica estera. Le risultanze dello studio sono interessanti.

3) - Musso, A., Corazza, M. V., Piccioni, C., *Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma*, in: de Luca, M., Pagliara, F. (a cura di), *La ferrovia delle aree metropolitane italiane*, Aracne, Roma 2007, ISBN 9788854813953, doi: 10.4399/97888548139538, pp.123-148

Anche questa pubblicazione fa parte di un'opera collettanea curata nell'ambito delle attività del settore scientifico disciplinare di riferimento. Nell'analisi proposta si riconosce il contributo originale, tenuto conto dell'intera produzione della candidata nello sviluppo della disamina delle interrelazioni fra il sistema ferroviario e gli strumenti urbanistici vigenti che si riflette anche nelle conclusioni finali.

4) - Musso, A., Vuchic, R.V., Bruun, E., Corazza, M.V., *A research agenda for public policy towards motorized two-wheelers in urban transport*, in: TRB, *Compendium of papers of the TRB 89th Annual Meeting*, Transportation, Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pubblicazione digitale, pagine 15

L'articolo presentato in una conferenza di alta rilevanza internazionale affronta, come per la pubblicazione n. 2, un tema poco usuale nel panorama nazionale e lo sviluppa con originalità ed elaborazione critica, soprattutto nelle conclusioni ove vengono indicate linee di azione per la gestione dei motocicli. Gli esempi descritti sono appropriati a suffragare tali conclusioni e i numerosi dati presentati evidenziano la approfondita ricerca bibliografica alla base dell'articolo.

5) - Musso, A., Corazza, M. V., *Coping with great events and transportation management: the Rimini case study*, in: Mussone, L. Crisalli, U. (a cura di), *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*, Franco Angeli, Milano 2011, pp. 33-50, ISBN 9788856841749

La pubblicazione descrive il processo di pianificazione della mobilità nel comune di Rimini. La metodica proposta è coerente con questo tipo di pianificazione, l'approccio progettuale corretto ed i risultati presentati rispondenti alle esigenze di sostenibilità e di gestione dei grandi eventi che caratterizzano l'area. La trattazione è puntuale nel sintetizzare le criticità affrontate e esaustiva nel riportare le soluzioni adottate. Anche questa pubblicazione fa parte di un'opera collettanea che fa capo alle attività del settore ICAR 05 e risulta pienamente pertinente con lo scopo dell'opera.

6) - Musso, A., Corazza, M.V., Tozzi, M., *Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312, pp. 3482 – 3491;

L'articolo ribadisce l'interesse della candidata per il trasporto pubblico in ambito urbano e, nello specifico, nei servizi di nicchia. L'applicazione progettuale è altamente innovativa nella metodica e l'interpretazione critica dei risultati si avvale di criteri originali.

7) -- Tripodi, A., Persia, L., Di Mascio P., Corazza, M.V., Musso, A., *A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project*, in:

Procedia - Social and Behavioral Sciences n. 53, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933, pp. 842 – 851;

Questa pubblicazione riporta gli esiti di uno studio per un DDS secondo quanto elaborato nel progetto di cui al titolo. L'applicazione è puramente sperimentale e la metodica applicata è corretta. Lo strumento descritto presenta caratteri di originalità anche in relazione ai contesti di applicazione.

8) - Lopez Lambas, M.E., Corazza, M.V., Monzon, A., Musso, A., *Rebalancing urban mobility: a tale of four cities*, in: Urban Design and Planning, Vol. 166, n. 5, 2013, ICE Publishing London, ISSN 1755-0793, doi:10.1680/udap.11.00044, pp. 274 – 287

L'articolo analizza i caratteri di affinità e di diversità di un unico strumento di pianificazione della mobilità che si declinano nelle diverse applicazioni di questo in quattro città europee. La disamina si basa sulla comparazione dei metodi di applicazione e nella scelta degli indicatori, che emerge dall'analisi approfondita dei quattro casi di studio. Si riconosce anche in questo caso il contributo originale della candidata nell'evidenziare le reciproche influenze fra questo tipo di piani e quelli di natura urbanistica. La presentazione dei dati è esaustiva, ed in generale la trattazione è volta ad evidenziare possibili spunti di approfondimento poco trattati in letteratura scientifica.

9) - Tozzi, M., Corazza, M.V., Musso A. *Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma*, in: Research in Transportation Business & Management, n.11, agosto 2014, Elsevier, Amsterdam, ISSN 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003, pp. 134 – 141

Questa pubblicazione, edita presso una rivista di rilevanza internazionale, descrive le criticità della distribuzione delle merci in un ambito urbano e studia la possibilità di applicare un modello per migliorare l'efficienza del locale centro di distribuzione urbana. L'applicazione della metodologia è corretta ed i risultati interessanti.

10) - Sgarra V., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A., *An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study*, in: Advances in Transportation Studies, Vol. XXXIII, luglio 2014, ISSN 1824-5463, Aracne, Roma, doi: 10.4399/97888548728997, pp.85-96.

L'articolo riprende il tema della gestione delle due ruote a motore e riporta una metodica innovativa per il calcolo di indicatori per la sicurezza stradale applicata al caso di Roma. La trattazione è ampia ed include una significativa analisi della letteratura scientifica internazionale per la messa a punto di tali indicatori. I risultati sono originali e significativi dell'ampiezza del problema trattato.

11) - Musso, A., Corazza, M. V., *Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective*, in: Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, n. 2533, 2015, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., doi: 10.3141/2533-12, pp. 109–117

Questa pubblicazione riflette l'impegno della candidata nelle attività di valutazione svolte all'interno dei progetti europei finanziati. La metodica riportata è originale, così come i risultati. L'articolo risulta di interesse per la comunità scientifica internazionale, come dimostrato dalla rilevanza internazionale della rivista che l'ha pubblicata.

12) - Corazza, M.V., Musso, A., *La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità*, in: Corona, G., Festa, C.D., (a cura di), *Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio*. Egaf, Forlì, 2015, ISBN: 978-88-8482-631-2, pp. 375 – 418

Ampia e dettagliata pubblicazione sui criteri progettuali per le fermate di autobus in ambito urbano, con dovizia di esempi ed illustrazioni. Il problema è trattato alle varie scale progettuali con attenzione particolare al panorama esigenziale dell'utenza, secondo un approccio multidisciplinare. La pubblicazione si inserisce nella raccolta di più contributi afferenti al settore ICAR 05.

13) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A European vision for more environmentally friendly buses*, in: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Vol. 45, giugno

2016, Elsevier, Amsterdam, ISSN 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2015.04.001>, pp. 48-63

L'articolo prosegue il tema della pubblicazione n. 11 con una lettura più ampia, scaturita anche dalle risultanze di alcuni progetti europei, che permette di definire la posizione di operatori del trasporto pubblico europei nei confronti delle istanze di natura ambientale. I risultati interessanti, e per certi aspetti inattesi, sono analizzati criticamente e fungono da occasione per la predisposizione di criteri per la promozione di misure per il rafforzamento del concetto di sostenibilità nei processi decisionali tipici degli operatori di trasporto pubblico, a livello europeo. La pubblicazione su una rivista di chiara fama internazionale sottolinea l'originalità della pubblicazione.

14) - Corazza, M.V., Di Mascio, P., Moretti, L., *Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety*, in: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n.3, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001, pp. 203 – 214

Il tema della manutenzione stradale programmata come elemento di maggiorazione della sicurezza stradale per le utenze deboli dimostra l'interesse della candidate per la trattazione di tematiche interdisciplinari. Il caso di studio, la metodologia progettuale innovativa, l'analisi del contesto ed i risultati vengono descritti in modo esauriente. La collocazione dell'articolo in una rivista internazionale sottolinea l'interesse per gli argomenti trattati anche al di fuori dell'ambito nazionale.

15) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe*, in: Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/>, n. 55, 2016, Elsevier Amsterdam, pp. 20 – 29

Le analisi ed i risultati oggetto delle pubblicazioni n. 11 e 13 vengono qui ulteriormente ampliati ed interpretati alla luce della rilevanza in ambito economico che questi rivestono. A supporto dell'analisi e delle conclusioni vengono forniti numerosi spunti emersi dallo studio della letteratura scientifica di settore. Anche in questo caso, la presenza dell'articolo all'interno di una rivista internazionale dimostra l'ampio interesse verso i temi trattati.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

Valutazione sulla produzione complessiva

Nel complesso la produzione scientifica della candidata si presenta di buona qualità. Essa copre un lungo arco di tempo e, di recente, ha conosciuto un apprezzabile incremento. Fra i principali temi di ricerca, si impongono quelli sull'innovazione nel trasporto pubblico (coerentemente con la partecipazione ai progetti europei su tale tema), sulla sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, nonché sulle politiche dei trasporti.

Tutti i contributi presentati dalla candidata ai fini del presente concorso risultano fondati metodologicamente e di soddisfacente originalità, capaci di contribuire con risultati innovativi allo stato della ricerca nei settori in oggetto.

E' particolarmente apprezzabile l'ampia presenza, fra i contributi della candidata, di lavori pubblicati su prestigiose riviste internazionali, in lingua inglese.

COMMISSARIO 3 - Meloni

TITOLI

Valutazione sui titoli

Il curriculum vitae e i titoli presentati dalla candidata risultano coerenti con quanto previsto dal bando in riferimento al titolo di laurea e di dottorato di ricerca con giudizio positivo sulla tesi, ed in riferimento all'attività didattica svolta sia di tipo universitario che extrauniversitario. La coerenza è

riscontata anche in riferimento all'attività di ricerca svolta in ambito nazionale ed internazionale (documentata con la partecipazione a numerosi progetti europei), ed al conseguimento di due riconoscimenti a seguito della attività progettuale svolta. I risultati dell'attività di ricerca sono stati presentati in numerosi convegni di settore sia nazionali che internazionali ed attraverso numerose pubblicazioni scientifiche.

Si rileva inoltre che il candidato è stato continuativamente coinvolto nelle attività di ricerca del settore scientifico disciplinare ICAR 05 per le quali dimostra buona conoscenza e capacità di analisi critica, nonché l'interesse per le tematiche di settori disciplinari affini. I titoli evidenziano una considerevole attività didattica.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1 - Musso, A., Corazza, M. V., Improving Urban Mobility Management: The Rome Case, in: Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board, n. 1956, 2006, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.; ISSN: 03611981 ISBN: 030909965X;978-030909965-3; doi:10.3141/1956-07

L'articolo pubblicato su una rivista di alta diffusione internazionale presenta risultati sperimentali attraverso una chiara specificazione degli gli obiettivi e delle metodologie applicate. Il lavoro inoltre riflette il tentativo di inquadrare i risultati presentati in un'ottica di interesse internazionale.

2) - Musso, A., Bisanti, S., Corazza, M. V., Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma, in: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (a cura di), Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale, Franco Angeli, Milano 2006, ISBN/ISSN: 9788846475015, pp. 222-229

L'articolo è inserito in una pubblicazione nazionale all'interno del settore ICAR 05. Trattasi di una tematica di indubbio interesse anche se non molto presente nel panorama nazionale. I risultati sono interessanti.

3) - Musso, A., Corazza, M. V., Piccioni, C., Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma, in: de Luca, M., Pagliara, F. (a cura di), La ferrovia delle aree metropolitane italiane, Aracne, Roma 2007, ISBN 9788854813953, doi: 10.4399/97888548139538, pp.123-148

L'articolo è inserito in una pubblicazione nazionale all'interno del settore ICAR 05. Il tema è trattato in modo descrittivo approfondisce le interrelazioni fra il sistema ferroviario e gli strumenti urbanistici vigenti.

4) - Musso, A., Vuchic, R.V., Bruun, E., Corazza, M.V., A research agenda for public policy towards motorized twowheelers in urban transport, in: TRB, Compendium of papers of the TRB 89th Annual Meeting, Transportation, Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pubblicazione digitale, pagine 15

Tratta si di un articolo presentato in una conferenza di alta rilevanza internazionale. Il lavoro analizza un tema poco presente nel panorama nazionale dando una visione generale delle problematiche che vengono sviluppate con originalità ed elaborazione critica.

5) - Musso, A., Corazza, M. V., Coping with great events and transportation management: the Rimini case study, in: Mussone, L. Crisalli, U. (a cura di), Transport management and land-use effects in presence of unusual demand, Franco Angeli, Milano 2011, pp. 33-50, ISBN 9788856841749

L'articolo è inserito in una pubblicazione nazionale all'interno del settore ICAR 05. Il lavoro descrive il processo di pianificazione del sistema di mobilità nella città di Rimini, attraverso una buona specificazione degli obiettivi e delle metodologie applicate, nonché dei risultati raggiunti.

6) - Musso, A., Corazza, M.V., Tozzi, M., Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility, in: Procedia - Social and Behavioral Sciences, n. 48, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312, pp. 3482 – 3491;

9

L'articolo approfondisce una tematica molto interessante anche se solo a livello progettuale. Comunque l'approccio è sicuramente innovativo con una buona analisi dei risultati raggiunti.

7) -- Tripodi, A., Persia, L., Di Mascio P., Corazza, M.V., Musso, A., A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project, in: Procedia - Social and Behavioral Sciences n. 53, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933, pp. 842 – 851;

Questa pubblicazione riporta i risultati raggiunti dall'applicazione di DDS e presenta caratteri di originalità anche in relazione ai contesti di applicazione.

8) - Lopez Lambas, M.E., Corazza, M.V., Monzon, A., Musso, A., Rebalancing urban mobility: a tale of four cities, in: Urban Design and Planning, Vol. 166, n. 5, 2013, ICE Publishing London, ISSN 1755-0793, doi:10.1680/udap.11.00044, pp. 274 – 287

L'articolo è pubblicato su una rivista di interesse internazionale ed affronta, analizzandoli in profondità i caratteri di affinità e di diversità di un unico strumento di pianificazione della mobilità di quattro città europee. Il lavoro analizza i diversi metodi di applicazione e di scelta degli indicatori, che emerge dall'analisi approfondita dei quattro casi di studio. Il tema è affrontato con metodo e si rilevano interessanti spunti originali specie nell'evidenziare le reciproche influenze fra questo tipo di piani e quelli di natura urbanistica.

9) - Tozzi, M., Corazza, M.V., Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma, in: Research in Transportation Business & Management, n.11, agosto 2014, Elsevier, Amsterdam, ISSN 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003, pp. 134 – 141

L'articolo è pubblicato su una rivista di interesse internazionale ed affronta la tematica della distribuzione delle merci in un ambito urbano analizzando in particolare l'applicazione di un modello per migliorare l'efficienza di un centro di distribuzione urbana. L'applicazione della metodologia è corretta ed i risultati interessanti.

10) - Sgarra V., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A., An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study, in: Advances in Transportation Studies, Vol. XXXIII, luglio 2014, ISSN 1824-5463, Aracne, Roma, doi: 10.4399/97888548728997, pp.85-96.

L'articolo riprende un tema caro alla candidata, mezzi a due ruote a motore, e propone un nuovo metodo per il calcolo di indicatori per la sicurezza stradale che viene applicata al caso di Roma. La trattazione è ampia ed include una significativa analisi della letteratura scientifica internazionale. I risultati sono originali e significativi.

11) - Musso, A., Corazza, M. V., Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective, in: Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, n. 2533, 2015, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., doi: 10.3141/2533-12, pp. 109–117

Questa pubblicazione riflette l'impegno della candidata nelle attività di valutazione dei progetti europei finanziati. Le metodologie utilizzate appaiono originali, così come i risultati. L'articolo risulta di interesse per la comunità scientifica internazionale, come dimostrato dalla sua pubblicazione in questa rivista di rilevanza internazionale.

12) - Corazza, M.V., Musso, A., La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità, in: Corona, G., Festa, C.D., (a cura di), Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio. Egaf, Forlì, 2015, ISBN: 978-88-8482-631-2, pp. 375 – 418

L'articolo è inserito in una pubblicazione nazionale all'interno del settore ICAR 05 e riporta un'esauritiva e dettagliata recensione dei criteri progettuali per le fermate di autobus in ambito urbano, con dovizia di esempi ed illustrazioni. L'aspetto interessante riguarda l'approccio multidisciplinare con cui viene affrontato l'argomento.

13) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., A European vision for more environmentally friendly buses, in: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Vol. 45, giugno

2016, Elsevier, Amsterdam, ISSN 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2015.04.001>, pp. 48-63

La pubblicazione su una rivista di chiara fama internazionale sottolinea l'originalità della pubblicazione. L'articolo riporta un interessante ed ampia letteratura su una serie progetti europei, sulla posizione di operatori del trasporto pubblico europei nei confronti delle istanze di natura ambientale. I risultati interessanti, e per certi aspetti inattesi, sono analizzati in modo originale e critico e fanno emergere come impostare la promozione di misure per il rafforzamento del concetto di sostenibilità nei processi decisionali tipici degli operatori di trasporto pubblico, a livello europeo..

14) - Corazza, M.V., Di Mascio, P., Moretti, L., Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety, in: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n.3, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001, pp. 203 – 214

La collocazione dell'articolo in una rivista internazionale sottolinea l'interesse per gli argomenti trattati. Il tema della manutenzione stradale programmata come elemento di maggiorazione della sicurezza stradale per le utenze deboli dimostra l'interesse della candidate per la trattazione di tematiche interdisciplinari.

15) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe, in: Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/>, n. 55, 2016, Elsevier Amsterdam, pp. 20 – 29

L'articolo è pubblicato su una rivista di interesse internazionale ed affronta ulteriormente, con maggiore approfondimento tematiche già presenti in precedenti pubblicazioni. A supporto dell'analisi e delle conclusioni vengono forniti numerosi spunti emersi dallo studio della letteratura scientifica di settore. L'approccio è corretto dimostrando che la la candidata ha una considerevole padronanza della materia trattata.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Valutazione sulla produzione complessiva

In conclusione l'ampia e diversificata produzione scientifica della candidata, di cui molta su riviste di livello internazionale, è sostanzialmente di buona qualità, sia in riferimento alle metodiche utilizzate che all'originalità dei risultati raggiunti. Inoltre si sviluppa su un arco temporale lungo sempre con rinnovato interesse. I principali temi di ricerca affrontati spaziano dall'innovazione nel campo del trasporto pubblico (partecipazione a numerosi progetti europei), alla sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, nonché sulle politiche dei trasporti ed ai sistemi di trasporto non convenzionali. Il candidato presenta quindi una conoscenza approfondita e una sostanziale padronanza delle tematiche affrontate.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

Valutazione sui titoli

L'insieme dei titoli presentati denota un profilo rispondente ai requisiti di bando, avendo la candidata maturato sufficiente esperienza sia nell'ambito della ricerca a livello nazionale ed internazionale, che in quello dell'attività didattica, nonché per quanto attiene alla produzione scientifica. I temi affrontati nel percorso di studio, quest'ultimo peraltro portato avanti in maniera costante ed assidua, sono ben inseriti nelle tematiche proprie del settore scientifico disciplinare di riferimento (ICAR 05) e rispondono appieno al requisito di esperienza scientifica in relazione alla linea di ricerca espressa nel bando.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE

1 - Musso, A., Corazza, M. V., *Improving Urban Mobility Management: The Rome Case*, in: Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board, n. 1956, 2006, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.; IISSN: 03611981 ISBN: 030909965X;978-030909965-3; doi:10.3141/1956-07

L'articolo pubblicato su una rivista di rilievo internazionale presenta con chiarezza la metodologia e i risultati di un progetto comunitario. Si nota la trattazione mirata a collocare gli esiti presentati all'interno di un'ottica di interesse internazionale.

2) - Musso, A., Bisanti, S., Corazza, M. V., *Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma*, in: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (a cura di), *Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale*, Franco Angeli, Milano 2006, ISBN/ISSN: 9788846475015, pp. 222-229

L'articolo fa parte di una pubblicazione che raccoglie gli esiti delle attività di ricerca portate avanti all'interno del settore ICAR 05. L'argomento presentato è, a livello nazionale, relativamente poco trattato e per questo i risultati conseguiti sono di particolare interesse, oltreché innovativi.

3) - Musso, A., Corazza, M. V., Piccioni, C., *Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma*, in: de Luca, M., Pagliara, F. (a cura di), *La ferrovia delle aree metropolitane italiane*, Aracne, Roma 2007, ISBN 9788854813953, doi: 10.4399/97888548139538, pp.123-148

Come il precedente anche questo articolo si inserisce fra le attività di pubblicistica scientifica del settore ICAR 05. Appare di particolare interesse lo studio delle interrelazioni fra il sistema ferroviario analizzato ed il contesto territoriale di inserimento.

4) - Musso, A., Vuchic, R.V., Bruun, E., Corazza, M.V., *A research agenda for public policy towards motorized twowheelers in urban transport*, in: TRB, *Compendium of papers of the TRB 89th Annual Meeting*, Transportation, Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pubblicazione digitale, pagine 15

La pubblicazione, presentata in una conferenza di alta rilevanza internazionale, si incentra sul ruolo delle due ruote a motore nelle politiche di governo della mobilità urbana; si riportano numerosi casi di studio e si enucleano linee di azione originali per la gestione di questo modo, nella parte conclusiva.

5) - Musso, A., Corazza, M. V., *Coping with great events and transportation management: the Rimini case study*, in: Mussone, L. Crisalli, U. (a cura di), *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*, Franco Angeli, Milano 2011, pp. 33-50, ISBN 9788856841749

Questo articolo descrive in maniera esaustiva e chiara l'intero percorso metodologico ed applicativo, nonché i risultati conseguiti, di un processo di pianificazione della mobilità nel comune di Rimini. Metodica e approccio progettuale sono appropriati ed i risultati analizzati in maniera critica.

6) - Musso, A., Corazza, M.V., Tozzi, M., *Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312, pp. 3482 – 3491;

La metodica descritta in questo articolo per la progettazione di questo sistema di mobilità complementare è altamente innovativo, così come l'analisi di contesto ed i risultati presentati.

7) -- Tripodi, A., Persia, L., Di Mascio P., Corazza, M.V., Musso, A., *A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences* n. 53, 2012, ISSN: 1877-0428, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933, pp. 842 – 851;

Questa pubblicazione riporta gli esiti di uno studio per un DDS secondo quanto elaborato nel progetto comunitario. Lo strumento descritto presenta caratteri di originalità soprattutto per quello che riguarda i contesti di applicazione, in ambito extraeuropeo.

8) - Lopez Lambas, M.E., Corazza, M.V., Monzon, A., Musso, A., *Rebalancing urban mobility: a tale of four cities*, in:

Urban Design and Planning, Vol. 166, n. 5, 2013, ICE Publishing London, ISSN 1755-0793, doi:10.1680/udap.11.00044, pp. 274 – 287

Questo articolo, pubblicato su una rivista di chiara rilevanza internazionale, propone un'analisi comparativa dello strumento di pianificazione della mobilità urbano, secondo l'applicazione in quattro città europee, sulla scorta di dati e di una approfondita analisi critica. Le conclusioni sono originali e volte a suscitare l'interesse a livello internazionale.

9) - Tozzi, M., Corazza, M.V, Musso A. *Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma*, in:

Research in Transportation Business & Management, n.11, agosto 2014, Elsevier, Amsterdam, ISSN 2210-5395,

doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003, pp. 134 – 141

L'applicazione di un modello per la distribuzione delle merci in ambito urbano è l'oggetto di questa pubblicazione, edita presso una rivista di rilevanza internazionale. La metodologia riportata è corretta ed i risultati. L'applicazione della metodologia è corretta ed i risultati interessanti.

10) - Sgarra V., Di Mascio P., Corazza M.V., Musso A., *An application of ITS devices for powered two-wheelers safety*

analysis: the Rome case study, in: *Advances in Transportation Studies*, Vol. XXXIII, luglio 2014, ISSN 1824-5463,

Aracne, Roma, doi: 10.4399/97888548728997, pp.85-96.

Come per la pubblicazione n. 4, l'articolo si incentra sul tema della gestione delle due ruote a motore e si specializza nella definizione di una metodica innovativa per il calcolo di indicatori per la sicurezza stradale applicata al caso di Roma. I risultati sono originali e significativi dell'ampiezza del problema trattato.

11) - Musso, A., Corazza, M. V., *Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective*, in: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., doi: 10.3141/2533-12, pp. 109–117

Questa pubblicazione, presso una rivista di rilevanza internazionale, riporta l'impegno della candidata nelle attività di valutazione di sistemi di trasporto pubblico urbano svolte all'interno dei progetti europei finanziati. La metodica riportata è originale, così come i risultati.

12) - Corazza, M.V., Musso, A., *La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto*

funzionale e l'accessibilità, in: Corona, G., Festa, C.D., (a cura di), *Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio*. Egaf, Forlì, 2015, ISBN: 978-88-8482-631-2, pp. 375 – 418

Questo lungo articolo sulle infrastrutture per autobus in ambito urbano, riporta numerosi esempi, e tratta della progettazione di questo tipo di infrastruttura secondo criteri operativi, esigenti ed ergonomici, in un'ottica multidisciplinare. La trattazione è esaustiva ed originale. La pubblicazione si inserisce nella raccolta di più contributi afferenti al settore ICAR 05.

13) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A European vision for more environmentally friendly buses*, in:
Transportation Research Part D: Transport and Environment, Vol. 45, giugno 2016, Elsevier, Amsterdam, ISSN 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2015.04.001>, pp. 48-63
L'articolo prosegue il tema della pubblicazione n. 11 con una lettura che contempla ulteriori risultati conseguiti a seguito di una raccolta di dati avvenuta nel corso di più progetti europei a cui la candidata ha preso parte. I risultati interessanti e copiosi fungono anche da base per l'elaborazione della successiva pubblicazione n. 15. La pubblicazione su una rivista di chiara fama internazionale sottolinea l'originalità dell'articolo.

14) - Corazza, M.V., Di Mascio, P., Moretti, L., *Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety*, in: Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n.3, 2016, Elsevier, Amsterdam, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001, pp. 203 – 214
L'articolo riflette l'interesse della candidate per tematiche multidisciplinari. Il tema della manutenzione stradale programmata come elemento di maggiorazione della sicurezza stradale per le utenze deboli dimostra è pertanto affrontato in questa ottica, secondo una metodica progettuale innovativa, che conduce a risultati e conclusioni originali. La collocazione dell'articolo in una rivista internazionale sottolinea l'interesse per gli argomenti trattati anche al di fuori dell'ambito nazionale.

15) - Corazza, M. V., Guida, U., Musso, A., Tozzi, M., *A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe*, in: Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/>, n. 55, 2016, Elsevier Amsterdam, pp. 20 – 29
Questo articolo completa le analisi ed i risultati oggetto delle pubblicazioni n. 11 e 13, introducendo ulteriori criteri di studio inerenti l'ambito economico. A supporto dell'analisi e delle conclusioni vengono forniti numerosi spunti emersi dallo studio della letteratura scientifica di settore, in un'ottica di divulgazione dei risultati a livello internazionale.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Valutazione sulla produzione complessiva

Nel complesso la produzione scientifica della candidata è di qualità, costante nel tempo, sebbene, di recente, ha conosciuto un apprezzabile incremento. Fra i principali temi di ricerca, si impongono quelli sull'innovazione nel trasporto pubblico (coerentemente con la partecipazione ai progetti europei su tale tema), sulla sicurezza stradale con particolare attenzione alle utenze deboli, nonché sulle politiche dei trasporti.

Tutti i contributi presentati dalla candidata ai fini del presente concorso risultano metodologicamente corretti ed appropriati, i risultati di soddisfacente originalità, le trattazioni chiare ed esaustive; il tutto in grado di contribuire allo stato della ricerca nei settori in oggetto.

E' particolarmente apprezzabile l'ampia presenza di lavori pubblicati su prestigiose riviste internazionali.

14



La Commissione termina i propri lavori alle ore 11,00.

Letto, confermato e sottoscritto.

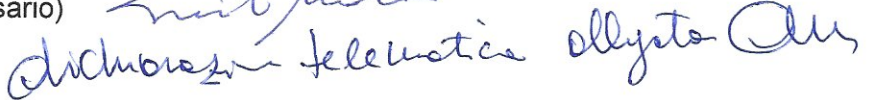
Prof. Antonio Musso (Presidente)



Prof. Gabriele Malavasi (Commissario)



Prof. Italo Meloni (Segretario)



PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 874 DEL 24/05/2016.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Italo Meloni, membro della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - Trasporti - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 1268 del 2016 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta di valutazione titoli della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale a firma del Prof. Antonio Musso, presidente della Commissione Giudicatrice, redatto in data 22 luglio 2016, che sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza. Allega alla presente fotocopia del seguente documento di identità carta di identità n. AV 4776186 rilasciato da comune di Cagliari in data 30/04/2015

Cagliari, 22.07.2016


Firma

.....


Cognome MELONI
 Nome ITALO
 nato il 23-02-1953
 (atto n. 517 p. 1 s. A)
 a CAGLIARI (CA)
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza CAGLIARI (CA)
 Via FLEMING ALÉXANDER N.16
 Stato civile CONIUGATO
 Professione INGEGNERE

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura Media
 Capelli Grigi
 Occhi Castani
 Segni particolari



Firma del titolare *[Signature]*
 CAGLIARI il 30-04-2015

P. IL SINDACO
[Signature]
 Funzionario Delegato
 Luisa Ferrà

