



**D.D. n. 32/2015**

**IL DIRETTORE**

**VISTA** la legge 9 maggio 1989, n. 168;  
**VISTA** la legge 30 dicembre 2010, n. 240 ed in particolare l'art. 22;  
**VISTO** il Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca emanato da questo Ateneo con D.R. n. 953 del 26 marzo 2015;  
**VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale nella seduta del 10.06.2015 con la quale è stata approvata l'istituzione di un assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I per il settore scientifico disciplinare ICAR 05;  
**VISTO** il Bando n. 8/ICAR 05 del 30/06/2015 con il quale è stata indetta la selezione per l'attribuzione di detto assegno di ricerca;  
**VISTO** il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale con il quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;  
**VISTI** i verbali redatti dalla Commissione Giudicatrice;  
**VERIFICATA** la regolarità della procedura concorsuale;

**DISPONE**

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione per il conferimento di un assegno di ricerca per il Settore scientifico disciplinare **ICAR 05**.  
Titolo della ricerca: **“Modello previsionale del consumo di energia a bordo treno”**.  
Responsabile Scientifico: Prof. Stefano Ricci.

Art. 2 - E' approvata la seguente graduatoria generale di merito del concorso sopracitato:

**ing. Eros Tombesi punti 61/100**

Pertanto sotto condizione dell'accertamento dei requisiti prescritti per l'ammissione alla selezione di cui sopra, l'ing. Eros Tombesi è dichiarato vincitore della selezione pubblica per titoli e colloquio per il conferimento di un assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I per il settore scientifico disciplinare ICAR 05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale.  
Il presente provvedimento sarà reso pubblico mediante affissione all'albo del Dipartimento, pubblicazione sul sito web dello stesso e sul sito web dell'università.

Roma, 27.11.2015



IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
Prof. Antonio D'Andrea